

**Montageanleitung | Assembly instructions |
Instructions de montage | Installatie instructies**



ECO

Alle Modelle | All models |
Tous les modèles | Alle modellen

Made in China

ECO STANDARD (SCHWARZ | BLACK | NOIR | ZWART)
ART. 020311-001 (26")*
ART. 020310-001 (28")*

ECO TOUR (SCHWARZ | BLACK | NOIR | ZWART)
ART. 020313-001 (26")*
ART. 020312-001 (28")*

ECO BOSCH (SCHWARZ | BLACK | NOIR | ZWART)
ART. 020316-001 (26")*
ART. 020317-001 (28")*

*(inkl. Federklappe | incl. spring clamp | clapet ressort incl. | incl. klapveer)

Bei Fragen zu Ihrem Fahrrad und der Montierbarkeit eines Gepäckträgers kontaktieren Sie bitte Ihren Fahrradhändler. | If you have any questions about your bicycle and its compatibility with a bicycle carrier, please contact your bicycle dealer. | Si vous avez des questions sur votre vélo ou sur la compatibilité de votre porte-bagages avec votre vélo, contactez votre revendeur | Voor eventuele vragen over de fiets en het monteren van een bagagedrager kunt U zich wenden tot Uw rijwielhandelaar.

tubus carrier systems GmbH
Virnkamp 24 | 48157 Münster | GERMANY | www.tubus.com

Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)
Accessories (not included)
Accessoires (non compris dans la livraison)
Accessoires (niet inbegrepen)



ART. 18007
3-fach-Spanngurt
3 part fixture straps
Tendeur 3 brins
3-voudige spangordel



SCHELLEN-ADAPTERSET:
ART. 71614 Ø 14 mm | 0.55"
ART. 71616 Ø 16 mm | 0.63"
ART. 71618 Ø 18-19 mm | 0.71-0.75"
ART. 71621 Ø 21-22 mm | 0.83-0.87"
ART. 71624 Ø 24-25 mm | 0.94-0.98"



ART. 70025
Schutzblechhalter aus Edelstahl zur Montage am Rücklicht.
Stainless steel mudguard holder for rear light bracket mounting.
Support garde-boue en acier spécial pour montage avec feu arrière.
Spatbordhouder van roestvrij staal voor montage aan achterlicht.



ART. 79005



ART. 79006

D Hinweis Bitte schützen Sie den Träger an allen Kontaktpunkten vor Abrieb durch Taschenbefestigungen unbedingt mit der Schutzfolie oder dem Abriebschutz.

EN Note Please protect the carrier against abrasion at all contact points of bag fixings with our protection foil or the abrasion protection.

F Remarque : Veuillez absolument utiliser notre film ou nos petits tubes de protection pour éviter d'abîmer le porte-bagages au niveau des points de fixation des sacoches.

NL Aanwijzing: Bescherm tegen slijtage de contactpunten van fietstassen op de drager met onze Schutzfolienset of bescherming tegen afschuring, aub.

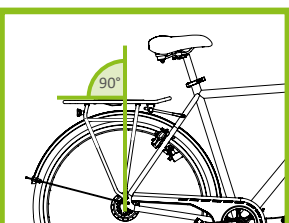
OPTIMAL

D Waagerechte Montage der Ladefläche.

EN Mounting of rack: horizontal cargo area.

F La surface du porte-bagages doit être fixée horizontalement.

NL Horizontale montage van de ladeplatform.



Lieferumfang | Included parts | Contenu de la livraison | Leveringomvang

[1]
2 x | ART. 41516 | M5 x 16 mm
ISO 4762-A2-70

[5]
4 x | ART. 40162 | M6
ISO 7090-140 HV-A2

[9]
2 x | ART. 71008 | 8 mm

[2]
4 x | ART. 40150 | M5
ISO 7089-140 HV-A2

[6]
2 x | ART. 30109 | 32x22x12 mm

[10]
1 x | ART. 41904 | 4 mm | A2, DIN 6799-4-1.4122

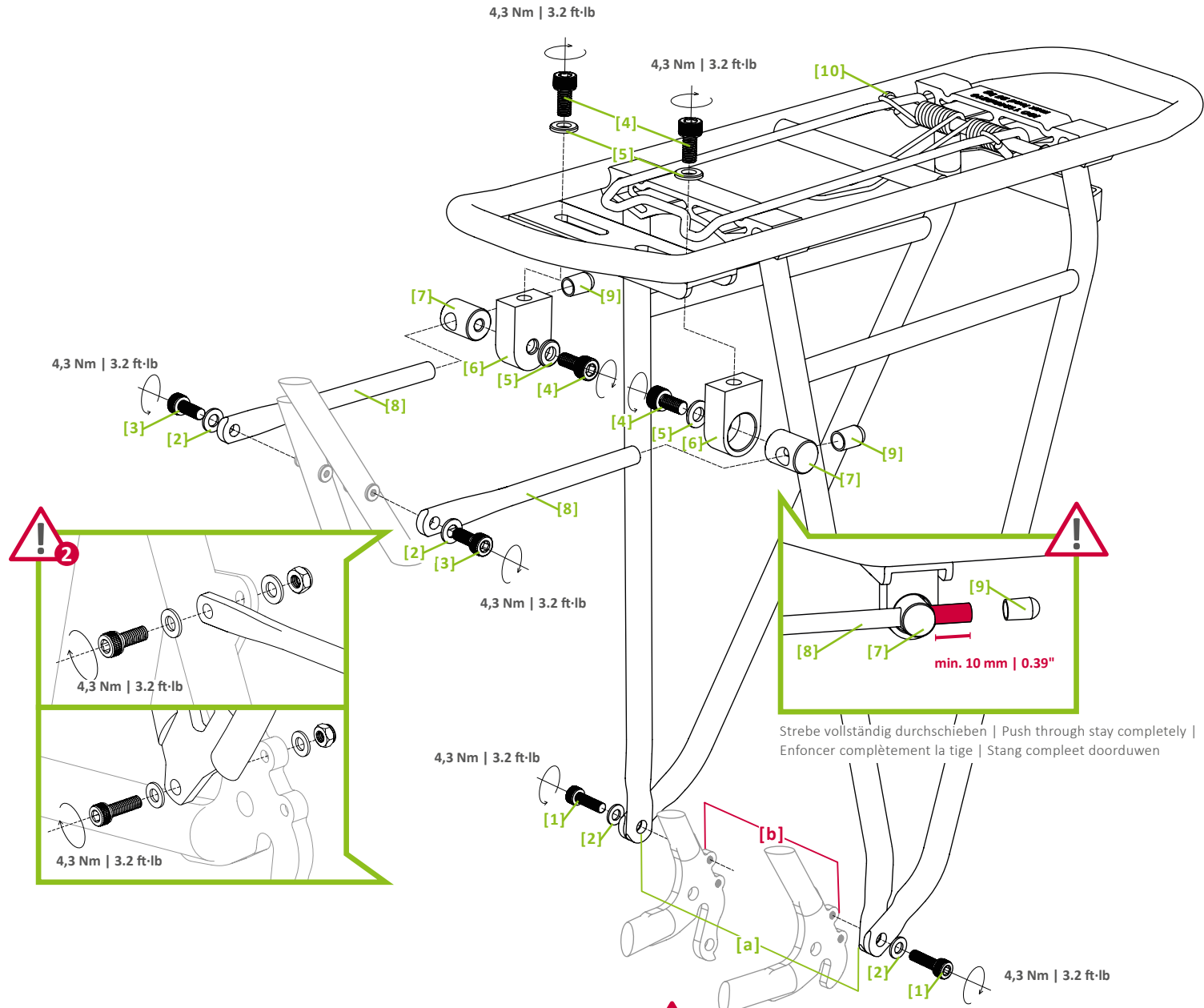
[3]
2 x | ART. 41512 | M5 x 12 mm
ISO 4762-A2-70

[7]
2 x | ART. 30220 | M6 x 7 mm |
15 x 18 (D x L)

[4]
4 x | ART. 41612 | M6 x 12 mm
ISO 4762-A2-70

[8]
2 x | ART. 32401 | 240 mm

4 mm und 5 mm



D Beachten Sie bitte unbedingt folgende Hinweise, um Ihre Garantieansprüche nicht zu gefährden.

EN Please note the following instructions in order to maintain your guarantee.

F Veuillez impérativement observer les indications suivantes pour ne pas compromettre votre garantie.

NL Let op de volgende instructies om uw garantie-aanspraak niet in gevaar te brengen.



D Falls der hintere Fahrradrahmen [b] (Außenmaß) größer oder kleiner sein sollte als der erlaubte Fußabstand [a] Ihres racktime-Gepäckträgers, darf der Gepäckträger nicht montiert werden. **Bitte beachten Sie den in der Zeichnung angegebenen Fußabstand.**

EN In case the rear bicycle frame [b] (outer dimension) is larger or smaller than the admissible feet spacing [a] (internal dimension) of your racktime carrier, the carrier must not be mounted. **Please note the dimensions indicated in the drawing.**

F S'il s'avère que la partie arrière du cadre de vélo [b] (dimension extérieure) est plus large ou moins large que l'écartement autorisé des pieds de votre porte-bagages [a] racktime, le montage du porte-bagages n'est pas permis. **Veillez tenir compte de l'écartement des pieds indiqué sur le schéma.**

NL Indien de montage-afstand aan het fietsframe [b] (buitenmaat) breder of smaller is als de afstand tussen de voetjes [a] van uw racktime-drager, mag de drager niet gemonteerd worden. **Let op de installatie breedte zoals aangegeven in de tekening.**



D Sind am Fahrradrahmen vorhandene Befestigungsösen gewindelös, verwenden Sie bitte unbedingt unser Montageset (Art.: 05366).

EN If your bicycle frame features fastening eyelets without threads, please make sure to use our mounting set (art.: 05366).

F Si les œillets de fixation sur le cadre de vélo ne sont pas filetés, veuillez impérativement utiliser notre set de montage (art. : 05366).

NL Zijn de bestaande montage-oogjes aan het fietsframe zonder draad, bent u verplicht onze montage set (art.: 05366) te gebruiken.

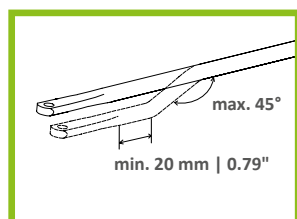


D Der Gepäckträger ist nicht für die Montage eines Kindersitzes zugelassen!

EN The carrier is not allowed for mounting a child seat!

F Le porte-bagages n'est pas homologué pour supporter un siège enfant !

NL Gebruik de bagagedrager niet voor de bevestiging van een kinderzitje!



DO-IT-YOURSELF-OPTION:

D Die Strebe kann durch Biegen angepasst werden.

EN The round stay can be adapted by means of bending.

F Le tube support s'ajuste en le courbant au besoin.

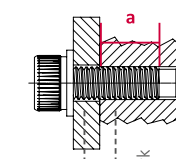
NL De beugel kan worden aangepast door buigende.

Für Irrtümer und Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Änderungen vorbehalten.
We accept no liability arising from errors and mistakes. Subject to change.
Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs, de fautes d'impression. Sous réserve de modifications.
Voor fouten en drukfouten aanvaarden wij geen aansprakelijkheid. Onderhevig aan verandering.



[a] = 143 – 172 mm | 5.63 – 6.77"
Erlaubter Fußabstand (Innenmaß)
Admissible feet spacing (inside dimensions)
Écartement des pieds (dimension intérieure)
Afstand van de voeten (binnenmaat)

Sicherheitshinweise für Schraubverbindungen | Safety information on screw connections | Consignes de sécurité pour assemblages vissés | Veiligheidsinstructies voor schroefverbindingen:



Einschraubtiefe für Gewinde in Fahrradrahmen/-gabel | Screwing depth for threaded eyelets in frame/-fork | Profondeur de vissage pour trous taraudés/œillets filetés sur cadre/fourche vélo | Inschroefdiepte voor schroefverbinding in het fietsframe/-vork

- Stahlrahmen/-gabel | Steel frame/-fork | Cadre/fourche en acier | Stalen frame/-vork: M5: a= min. 5,0 mm | 0.19"; M6: a= min. 6,0 mm | 0.23"
- Aluminiumrahmen/-gabel | Aluminium frame/-fork | Cadre/fourche en aluminium | Aluminium frame/-vork: M5: a= min. 8,0 mm | 0.31"; M6: a= min. 10,0 mm | 0.39"

Mit Sicherungsmutter | With locknut | Avec écrou autobloquant | Met zelfborgende moertje

Gewindeüberstand (b) muss mindestens 2 mm betragen. Nach jeder Demontage **neue** Sicherungsmutter verwenden. Thread must extend at least 2 mm | 0.08" beyond nut/thread in frame (b). A **new** locking nut must be used after each disassembly.

Une fois vissé, le filet doit dépasser d'au moins 2 mm (b). Après chaque démontage, remonter avec des écrous de blocage **neufs**.

Schroefdraad (b) moet minstens 2 mm te zien zijn. Na elke demontage een **nieuwe** borgmoer gebruiken.



Hinweis: Gewindeüberstand (b) darf maximal 5 mm betragen und mit keinem Bauteil des Fahrrades (Lauftrad, Kette, Lenkung usw.) kollidieren.

Note: Thread may extend max. 5 mm | 0.2" beyond nut/thread in frame (b) and must not collide with any component of the bicycle (wheel, chain, steering).

Remarque : Le filet ne doit pas dépasser de plus de 5 mm. La partie du filet dépassant ne doit toucher aucune pièce du vélo (roue, chaîne, direction, etc.).

Aanwijzing: Schroefdraad (b) mag maximaal 5 mm uitsteken. Overtollig schroefdraad mag niet tegen andere onderdelen van de fiets botsen (wiel, ketting, stuurinrichting, enz.).

DEUTSCH

Bitte lesen Sie die folgenden Punkte sorgfältig durch, BEVOR Sie den Gepäckträger auf Ihrem Fahrrad montieren:

- Bitte prüfen Sie vor der Montage des Gepäckträgers, ob alle im Lieferumfang enthaltenen Teile vorhanden sind. Bitte vergewissern Sie sich vor der Montage des Gepäckträgers, dass Ihr Fahrrad die geeigneten Befestigungspunkte zur Montage eines Fahrradgepäckträgers besitzt. Vergewissern Sie sich, dass die Festigkeitsangaben Ihres Fahrrades die Montage eines Gepäckträgers zulassen und mit den Festigkeitsangaben des Gepäckträgers kompatibel sind. **Bei etwaigen Fragen zu Ihrem Fahrrad und der Montierbarkeit eines Gepäckträgers kontaktieren Sie bitte Ihren Fahrradhändler oder besuchen Sie die FAQ auf unserer Webseite www.racktime.com.** Diese Montageanleitung entspricht den Vorgaben der DIN EN ISO 11243 für Fahrradgepäckträger in der Fassung vom Dezember 2016.
- Der Gepäckträger ECO ist ausschließlich zur Montage über dem Hinterrad geeignet und zugelassen. Es darf nur artikelspezifisches Montagematerial benutzt werden. Bitte beachten Sie die Anzugsmomente und Typbeschreibungen (Norm und Festigkeit) der einzelnen Befestigungselemente auf der Montageskizze. **Anzugsmomente sind in Nm (Newtonmeter) und ft-lb (foot-pound) angegeben. Das korrekte Anzugsmoment wird mittels eines Drehmoment-schlüssels erzielt.**
- Der Gepäckträger ist für eine maximale Zuladung von 25 kg zugelassen. **Der Gepäckträger ist nicht für die Befestigung eines Kindersitzes / die Mitnahme eines Kindes zugelassen. racktime-Gepäckträger sind grundsätzlich nicht für die Beförderung von Personen zugelassen.** Der Gepäckträger ist nicht zur Befestigung eines Fahrradanhängers geeignet, ausgenommen zugelassene *Snapit*-Systemlösungen (z. B. racktime Rollit für Andersen Shopper®). Es dürfen keine Zusatzteile mittels Quetschverbindung (z. B. Metallschellen/Kindersitz) am Träger befestigt werden. **Ein Kindersitz, der mittels Quetschverbindung auf unseren Gepäckträgern befestigt wird, wie auch das Mitnehmen von Personen auf dem Gepäckträger, gefährdet Leib und Leben des Kindes oder der mitfahrenden Person!**
- Eine bauliche Veränderung des Gepäckträgers ist unzulässig. Sollten Sie bauliche Veränderungen am Gepäckträger vornehmen, gefährden Sie Ihre eigene und die Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer. Wir lehnen jede Haftung für Schäden ab, die durch die bauliche Veränderung der von uns hergestellten Produkte entstanden sind.

Bitte überprüfen Sie vor jedem Fahrtrtritt folgende sicherheitsrelevanten Punkte:

- Vergewissern Sie sich, dass das für das Fahrrad zulässige Gesamtgewicht nicht überschritten wird.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Befestigungsmittel Ihres Fahrrads (Schrauben, Muttern, Schnellspanner) fest angezogen und gesichert sind und dass der Gepäckträger keine Beschädigungen aufweist.

Garantiebedingungen:

- Die tubus carrier systems GmbH, als der Hersteller aller racktime-Gepäckträger, gewährt ab dem Produktionsjahr 2009 eine **Garantiefrist von 10 Jahren** auf alle racktime-Gepäckträger. Der Geltungsbereich der Garantieleistungen ist weltweit. Die gesetzlich geltende Gewährleistungsfrist von 2 Jahren (nach EU-Recht) wird durch die Garantie-zusage von 10 Jahren nicht eingeschränkt.
- Die Garantie gilt ausschließlich für das Totalversagen eines Gepäckträgers durch Bruch bei bestimmungsgemäßigem Gebrauch. Andere Schäden, die durch Überlastung, Sturz, Unfall oder unsachgemäße Montage entstanden sind oder solche, welche die Funktion des Gepäckträgers nicht maßgeblich beeinträchtigen, wie z. B. Kratzer, Korrosion oder Deformationen, sind von der Garantie ausgeschlossen. Für die Funktion der Beleuchtung gilt ausschließlich die gesetzliche Gewährleistungsfrist von 2 Jahren.
- Die Garantieleistungen können ausschließlich vom **Erstbesitzer** der Ware in Anspruch genommen werden. Zum Nachweis des Erstbesitzes ist der tubus carrier systems GmbH der **Kaufbeleg** des Gepäckträgers vorzulegen. Produkte mit Gewährleistungs- oder Garantiemängeln sind dem jeweiligen Importeur frei einzusenden. Die Adressen der jeweiligen Händler und Importeure finden Sie unter www.racktime.com. In Deutschland wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

tubus carrier systems GmbH	
Virnkamp 24	
48157 Münster	
www.racktime.com info@racktime.com	
Garantiebedingungen:	
1. Die société tubus carrier systems GmbH offre une garantie de 10 ans sur tous les porte-bagages racktime ayant été fabriqués à partir de l'année 2009. Le domaine d'application des prestations de garantie s'étend au niveau mondial. Cette garantie ne limite en aucun cas la période de garantie légale applicable de 2 ans (selon la législation UE).	
2. Cette garantie couvre uniquement un cas de totale défaillance du porte-bagage suite à une rupture lors d'une utilisation appropriée. Tout autre dommage dû à une surcharge, une chute, un accident ou un montage incorrect ou un quelconque dommage qui n'influence aucunement la fonction du porte-bagages, tels que des égratignures, la corrosion ou des déformations, n'est pas couvert par la garantie. En ce qui concerne le fonctionnement de l'éclairage, la garantie légale est de 2 ans.	
3. Seul le propriétaire initial du porte-bagage peut bénéficier de cette garantie. À cet effet, il doit présenter le bon d'achat du porte-bagages à tubus carrier systems GmbH. Les produits sous garantie sont à envoyer, franco de port, à l'importateur correspondant. Vous trouverez les adresses des revendeurs et importateurs concernés sur Internet : www.racktime.com . En Allemagne, veuillez contacter votre revendeur.	
tubus carrier systems GmbH	
Virnkamp 24	
48157 Münster	
ALLEMAGNE	
www.racktime.com info@racktime.com	

Avant chaque utilisation, veuillez vérifier les points suivants déterminants pour votre sécurité.

- Assurez-vous de ne pas avoir dépassé la charge maximale de votre vélo.

- Sorgen Sie für eine gleichmäßige Verteilung des Gepäcks auf Ihrem Fahrrad, sodass sowohl rechts wie links das etwa gleiche Gewicht angeordnet ist. Beachten Sie, dass das zusätzliche Mitführen von Gepäck das Fahrverhalten Ihres Fahrrads verändert (insbesondere beim Lenken und Bremsen!). Gepäckstücke (Gepäcktaschen) sind nach Angaben des Herstellers auf dem Gepäckträger zu befestigen. Achten Sie darauf, dass keine losen Gurte von Gepäckstücken vorhanden sind, die sich im Laufrad verfangen könnten.
- Achten Sie darauf, dass Gepäckstücke so auf dem Gepäckträger befestigt sind, dass alle Reflektoren und Rückleuchten für andere Verkehrsteilnehmer gut erkennbar sind.
- Aus Sicherheitsgründen sind alle Komponenten wie z. B. Körbe oder Taschen unbedingt vor dem Transport des Rades auf einem PKW (oder anderen Transportfahrzeugen) zu entfernen!

tubus carrier systems GmbH	
Virnkamp 24	
48157 Münster	
www.racktime.com info@racktime.com	
Please read this text carefully, BEFORE you mount the carrier onto your bicycle:	
1. Before you mount the carrier onto your bike, please check whether all components included into the scope of the delivery are supplied, and make sure that your bike is equipped with the necessary eyelets/bosses to mount a carrier. Make sure that your bike has the necessary mechanical strength properties to mount a carrier on it and that the strength properties are compatible with that of the carrier. If you have any questions about your bike and its compatibility with a bicycle carrier, please contact your bicycle dealer or visit the FAQ on our website www.racktime.com. This assembly instruction complies with the requirements of DIN EN ISO 11243 for bicycle carriers as amended in December 2016.	
2. The carrier ECO is suitable and allowed to be mounted only above the rear wheel of your bike. Only item-specific mounting components must be used. Please follow the tightening torque and the description (standard and strength) of each fastening element according to the assembly drawing. Tightening torques are stated in Nm (Newton meter) and ft-lb (foot-pound). The precise tightening torque will be achieved with a torque wrench.	
3. The carrier is admissible for a maximum load of 25 kilograms (55 lbs). The carrier is not allowed for attaching a child seat/taking along a child. tubus carriers must not be used for carriage of passengers. A bicycle trailer must not be mounted to the carrier, except approved Snapit system solutions (e.g. racktime Rollit for Andersen Shopper®). It is not allowed to fix any accessories by a pressure-type connection (e.g. metal-clamps/child seat) on the carrier. A child seat fastened by means of a pressure-type connection on our carrier, as well as the transport of a person/s on the carrier, risks life and limb of the child or of the transported person!	
4. Any kind of physical or technical change on the carrier is strictly prohibited by the manufacturer. Structural alterations could jeopardize you or other traffic participants. The manufacturer disclaims liability for any kind of technical change on the carrier produced by us.	
5. In compliance with the German road and traffic regulations (StVZO) the carrier is supplied with a rear light including a reflector. A dynamo must be used for power supply of the AC version. The dynamo must be approved by the German road and traffic regulations (StVZO) (6V/3W) and has to feature an overvoltage protection. The AC version features a parking light. The DC version is only allowed for battery operation (direct current) with a voltage of 5 to 15 V. The DC version has no parking light.	

tubus carrier systems GmbH	
Virnkamp 24	
48157 Münster	
www.racktime.com info@racktime.com	

tubus carrier systems GmbH	
Virnkamp 24	
48157 Münster	
www.racktime.com info@racktime.com	
Please check all following safety-features before each ride:	
1. Make sure that the total load of your bicycle has not been exceeded.	

tubus carrier systems GmbH	
Virnkamp 24	
48157 Münster	
ALLEMAGNE	
www.racktime.com info@racktime.com	
Lees aub de volgende aanwijzingen zorgvuldig door VOORDAT U de bagagedrager op Uw fiets monteert:	
1. Controleer voor de montage van de bagagedrager of alle onderdelen compleet meegeleverd zijn. Ga na of Uw fiets de geëigende bevestigingspunten voor een bagagedrager bezit. Ga ook na of Uw fiets stevig genoeg is om montage van een bagagedrager mogelijk te maken en of er overeenstemming is met de stevigheidseisen van de bagagedrager. Voor eventuele vragen over de fiets en het monteren van een bagagedrager kunt U zich wenden tot Uw rijwiel-handelaar of bezoek de FAQ op onze website www.racktime.com. Deze montage-instructies volgens DIN EN ISO 11243 voor bagagedrager in de versie van december 2016.	
2. De bagagedrager ECO is uitsluitend geschikt en toegelaten voor montage op het achterwiel. Maak enkel gebruik van het specifieke bevestigingsmateriaal voor dit artikel. Let goed op het aanhaalmoment en de typeaanduidingen (norm en stevigheid) van de speciale bevestigingspunten op de montageschets. Aanhaalmomenten zijn aangegeven in Nm (Newton-meters) en ft-lb (foot-pound). Het juiste aanhaalmoment krijgt U met een (draai)momentsleutel.	
3. De maximale belading van de bagagedrager bedraagt 25 kg. Gebruik de bagagedrager niet voor de bevestiging van een kinderstoeltje. racktime-bagagedragers zijn in principe NIET geschikt voor het vervoer personen. En ook niet om er een fietsaanhanger aan te bevestigen, met uitzondering van Snapit systeemplossingen, zoals de racktime Rollit voor Andersen Shopper®. Er mogen geen extra hulpmiddelen d.m.v. een klem-verbinding (b.v. metaalklemmen/kinderzitje) aan de bagagedrager bevestigd worden. Een kinderzitje dat middels klemverbinding op onze dragers gemonteerd wordt, alsmede het transporteren van personen op de drager, is een risico voor lijf en leven van het kind of van de persoon die getransporteerd wordt!	
4. Veranderingen in de bouw van de bagagedrager zijn NIET geoorloofd. Mocht U dat toch van plan zijn, dan moet U beseffen dat U daarmee Uw eigen zekerheid en die van andere verkeersdeelnemers in gevaar brengt. Wij wijzen elke aanspraak op schade af die door zo'n verandering is ontstaan.	

Ga voor Uw veiligheid VOOR het rijden de volgende aanwijzingen na:	
1. Zorg ervoor dat het voor de fiets toelaatbare totaalgewicht niet wordt overschreden.	
2. Ga na of alle bevestigingsmiddelen van de fiets (schroeven, moeren, snelspanners vast aangedraaid en gezekerd zijn, en dat de bagagedrager niet beschadigd is.	

ENGLISH

tubus carrier systems GmbH	
Virnkamp 24	
48157 Münster	
www.racktime.com info@racktime.com	
Please read this text carefully, BEFORE you mount the carrier onto your bicycle:	
1. Before you mount the carrier onto your bike, please check whether all components included into the scope of the delivery are supplied, and make sure that your bike is equipped with the necessary eyelets/bosses to mount a carrier. Make sure that your bike has the necessary mechanical strength properties to mount a carrier on it and that the strength properties are compatible with that of the carrier. If you have any questions about your bike and its compatibility with a bicycle carrier, please contact your bicycle dealer or visit the FAQ on our website www.racktime.com. This assembly instruction complies with the requirements of DIN EN ISO 11243 for bicycle carriers as amended in December 2016.	
2. The carrier ECO is suitable and allowed to be mounted only above the rear wheel of your bike. Only item-specific mounting components must be used. Please follow the tightening torque and the description (standard and strength) of each fastening element according to the assembly drawing. Tightening torques are stated in Nm (Newton meter) and ft-lb (foot-pound). The precise tightening torque will be achieved with a torque wrench.	
3. The carrier is admissible for a maximum load of 25 kilograms (55 lbs). The carrier is not allowed for attaching a child seat/taking along a child. tubus carriers must not be used for carriage of passengers. A bicycle trailer must not be mounted to the carrier, except approved Snapit system solutions (e.g. racktime Rollit for Andersen Shopper®). It is not allowed to fix any accessories by a pressure-type connection (e.g. metal-clamps/child seat) on the carrier. A child seat fastened by means of a pressure-type connection on our carrier, as well as the transport of a person/s on the carrier, risks life and limb of the child or of the transported person!	
4. Any kind of physical or technical change on the carrier is strictly prohibited by the manufacturer. Structural alterations could jeopardize you or other traffic participants. The manufacturer disclaims liability for any kind of technical change on the carrier produced by us.	
5. In compliance with the German road and traffic regulations (StVZO) the carrier is supplied with a rear light including a reflector. A dynamo must be used for power supply of the AC version. The dynamo must be approved by the German road and traffic regulations (StVZO) (6V/3W) and has to feature an overvoltage protection. The AC version features a parking light. The DC version is only allowed for battery operation (direct current) with a voltage of 5 to 15 V. The DC version has no parking light.	

tubus carrier systems GmbH	
Virnkamp 24	
48157 Münster	
www.racktime.com info@racktime.com	
Warranty requirements:	
1. Starting from the production year 2009, tubus carrier systems GmbH grants a worldwide guarantee for racktime carriers with a time limit of 10 years . The worldwide guarantee of 10 years does not reduce the 2-year warranty-period regulated by law (according to EU law).	
2. The guarantee granted by tubus carrier systems GmbH applies solely for a total technical failure / breakdown of a carrier by intended use. Any other damage due to overload, overthrow, crash or improper mounting or damage not considerably affecting the function of the carrier itself such as scratches, corrosion or deformation are explicitly excluded from any guarantee claims. For the function of the light is exclusively subject to the statutory warranty period of 2 years.	
3. Only the original owner of the carrier is entitled to claim guarantee benefits. The entitlement has to be proved by the corresponding sales receipt of the carrier. Carriers for which any guarantee respectively warranty benefits are to be claimed should be dispatched (postage paid by sender) to your country agent. You can find the address of dealers and country agents on www.racktime.com . In Germany please contact your dealer.	

tubus carrier systems GmbH	
Virnkamp 24	
48157 Münster	
GERMANY	
www.racktime.com info@racktime.com	

tubus carrier systems GmbH	
Virnkamp 24	
48157 Münster	
GERMANY	
www.racktime.com info@racktime.com	

tubus carrier systems GmbH	
Virnkamp 24	
48157 Münster	
GERMANY	
www.racktime.com info@racktime.com	

tubus carrier systems GmbH	
Virnkamp 24	
48157 Münster	
DUITSLAND	
www.racktime.com info@racktime.com	

tubus carrier systems GmbH	
Virnkamp 24	
48157 Münster	
DUITSLAND	
www.racktime.com info@racktime.com	

tubus carrier systems GmbH	
Virnkamp 24	
48157 Münster	
GERMANY	
www.tubus.com www.racktime.com	
Made in China	