

DT SWISS

D 232 / D 232 ONE

TECHNISCHES HANDBUCH

V2023.02

1. ALLGEMEINES	3
2. ÜBERSICHT	5
3. SERVICE KITS.....	7
4. WARTUNG UND PFLEGE.....	14
5. PROBLEMLÖSUNG	15
6. KLEINER SERVICE.....	20
7. GROSSER SERVICE.....	27

1. ALLGEMEINES

1.1 GÜLTIGKEIT

Dieses Handbuch beschreibt die auf der Titelseite und in der Fusszeile genannte Komponente. Es ist gültig für den technischen Zustand der Komponente am 13.02.23. Konstruktionsänderungen bleiben vorbehalten.

1.2 SICHERHEIT

Die Sicherheits- und Warnhinweise sind folgendermassen klassifiziert:



GEFAHR

...kennzeichnet eine unmittelbare Gefährdung mit hohem Risiko, die Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben wird, wenn sie nicht vermieden wird.



VORSICHT

...kennzeichnet eine Gefährdung mit geringem Risiko, die leichte oder mittlere Verletzungen zur Folge haben wird, wenn sie nicht vermieden wird.



HINWEIS

...kennzeichnet eine Gefährdung für Sachgüter.

1.3 ZIELGRUPPE

Dieses Handbuch richtet sich an Anwender:innen der Komponente sowie an Fachhändler. Versierten Anwender:innen bietet dieses Handbuch die Möglichkeit, kleinere Servicearbeiten selbst durchzuführen. Bei Zweifeln an den eigenen Fähigkeiten sollte aber unbedingt eine Fachperson oder ein DT Swiss Service Center kontaktiert werden. Bei nicht ordnungsgemäss durchgeführten Arbeiten erlöschen jegliche Garantieansprüche.

1.4 SEITENLAYOUT

Auf dem Deckblatt und in der Fusszeile befinden sich Angaben zur Komponente und zum Handbuchttyp. Auf der Rückseite befinden sich die DT Swiss Kontaktdaten. Eine Auflistung aller DT Swiss Service Center finden Sie unter www.dtswiss.com.

Dieses Handbuch ist für den Druck als A5 Booklet ausgelegt. Drucken Sie dieses Handbuch nur wenn eine elektronische Anwendung nicht möglich ist.

1.5 DT SWISS HANDBUCHKONZEPT

Die DT Swiss Handbücher sind in folgende Handbuchttypen aufgeteilt:

- User Manual: Informationen für Anwender:innen und Händler zum Einbau und der Verwendung der Komponente.
- Technisches Handbuch: Detaillierte Informationen für Anwender:innen und Händler zur Wartung und Pflege sowie Ersatzteile und technische Daten.

1.6 ALLGEMEINE ANGABEN ZUR WARTUNG

Falls nicht anders angegeben, müssen sich bewegende Teile, Gewinde, O-Ringe und Dichtungen vor dem Zusammenbauen gefettet werden.

REINIGUNG

Für ein optimales Ergebnis der Wartungsarbeiten muss jede Komponente, die während der Wartungsarbeiten abgebaut wird, gereinigt werden. Es dürfen nur Reiniger und Entfetter verwendet werden, die die jeweiligen Komponenten nicht beschädigen. Speziell bei O-Ringen und Dichtungen muss auf ein schonendes Reinigungsmittel geachtet werden. Beachten Sie unbedingt die Anwendungshinweise der jeweiligen Reinigungsmittel.

DT Swiss empfiehlt folgende Reinigungsmittel:

- Motorex Rex
- Motorex Swissclean
- Motorex OPAL 2400, OPAL 3000, OPAL 5000

Für die äussere Reinigung von Komponenten kann Seifenwasser oder ein ähnliches, mildes Reinigungsmittel verwendet werden.

WERKZEUGE

Um eine beschädigungsfreie Demontage und Montage der Komponenten zu gewährleisten, müssen die in diesem Handbuch erwähnten Werkzeuge verwendet werden. Spezialwerkzeuge werden am Anfang eines Kapitels in der Tabelle «Benötigtes Material» angegeben.

Die Verwendung abweichender Werkzeuge liegt im Ermessen des Anwenders. Werden Komponenten durch Verwendung abweichender Werkzeuge beschädigt, haftet der Anwender.

DT Swiss Spezialwerkzeuge sind Präzisionswerkzeuge. Nur mit einwandfrei funktionierenden und unbeschädigten Werkzeugen kann eine einwandfreie Montage bzw. Demontage der Bauteile gewährleistet werden. Um die Werkzeuge vor Beschädigungen zu schützen sind diese in der Originalverpackung oder geeigneten Vorrichtungen aufzubewahren.

1.7 UMWELTSCHUTZ

Es gelten die gesetzlichen Entsorgungsrichtlinien. Grundsätzlich sind Abfälle aller Art zu vermeiden oder stofflich zu verwerten. Anfallender Abfall, Carbon, Reiniger und Flüssigkeiten aller Art müssen umweltgerecht entsorgt werden.

Drucken Sie dieses Handbuch nur wenn eine elektronische Anwendung nicht möglich ist.

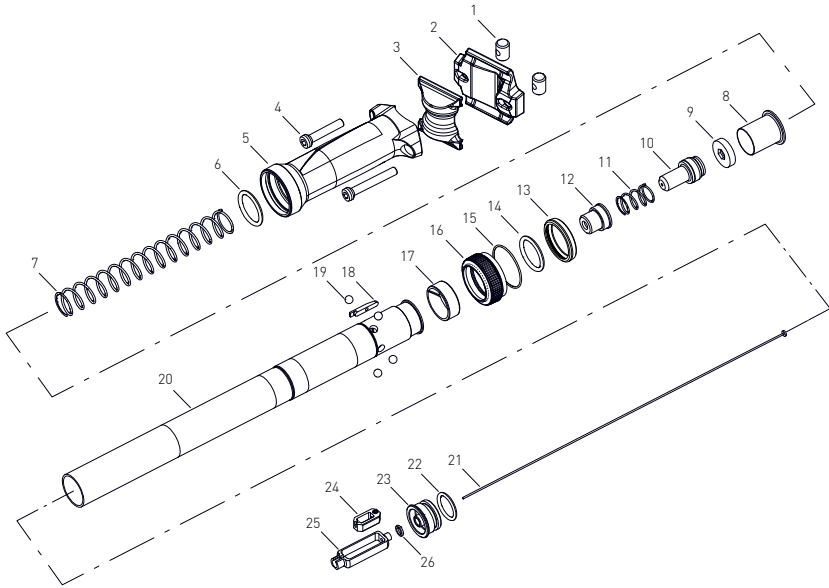
1.8 HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die in diesem Handbuch aufgeführten Tätigkeiten dürfen ausschliesslich von Personen mit ausreichendem Fachwissen durchgeführt werden. Für Schäden, die infolge falsch gewarteter oder falsch eingebauter Komponenten entstehen, haftet der Anwender / die Anwenderin. Bei Zweifeln empfehlen wir dringend eine Fachperson oder ein DT Swiss Service Center zu kontaktieren.

1.9 GARANTIE

Die Garantiebedingungen finden Sie unter www.dtswiss.com.

2. ÜBERSICHT

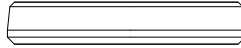
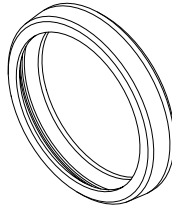


Pos	Bezeichnung	enthalten in Service Kit
1	Zylindermutter (2x)	D232 SEAT CLAMP KIT / D232 SEAT CLAMP SCREW KIT
2	Obere Sattelklemmung	D232 / D232 ONE SEAT CLAMP KIT
3	Untere Sattelklemmung	D232 / D232 ONE SEAT CLAMP KIT
4	Sattelklemmschraube (2x)	D232 / D232 ONE SEAT CLAMP KIT / SEAT CLAMP SCREW KIT
5	Tauchrohr	D232 / D232 ONE SLIDER TUBE KIT
6	O-Ring	D232 GUIDING KIT
7	Rückstellfeder	D232 REPLACEMENT SPRING
8	Äußere Schraubenfederführung	D232 GUIDING KIT
9	Oberer Anschlag Auslösekolben	D232 LATCH SYSTEM KIT
10	Auslösekolben	D232 LATCH SYSTEM KIT
11	Schraubenfeder Auslösekolben	D232 LATCH SYSTEM KIT
12	Führung für Auslösekolben	D232 LATCH SYSTEM KIT
13	Arretierungsring**	D232 LATCH SYSTEM KIT / RASTER RING KIT
14	O-Ring	D232 GUIDING KIT
15	O-Ring	D232 SLIDER TUBE NUT KIT / SLIDER TUBE NUT O-RING KIT
16	Verschlussmutter	D232 SLIDER TUBE NUT KIT
17	Führungsring	D232 GUIDING KIT
18	Führungskeil	D232 / D232 ONE SLIDER TUBE KIT
19	Arretierungskugel (5x)	D232 LATCH SYSTEM KIT / D232 BALL REPL. KIT*
20	Sitzrohr	D232 / D232 ONE SEAT TUBE REPLACEMENT*
21	Interne Betätigungsspeiche	D232 QUICK CONNECTOR KIT
22	O-Ring	D232 QUICK CONNECTOR KIT
23	Untere Sitzrohrabdeckung	D232 / D232 ONE QUICK CONNECTOR CAP KIT
24	Quickrelease Schieber	D232 QUICK CONNECTOR KIT
25	Quickrelease Gehäuse	D232 QUICK CONNECTOR KIT
26	O-Ring	D232 QUICK CONNECTOR KIT

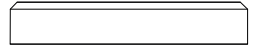
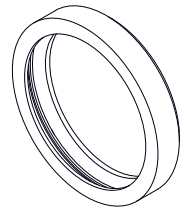
*nur erhältlich für DT Swiss Service Center

**Es gibt zwei Varianten des Arretierungsring: zylindrisch und konisch. Falls in deiner D 232 ein zylindrischer Arretierungsring verbaut ist, und sich deine D 232 von allein absenkt, ohne dass du den Remote Hebel drückst, kontaktiere ein DT Swiss Service Center.

konisch



zylindrisch



3. SERVICE KITS

D232 SLIDER TUBE KIT

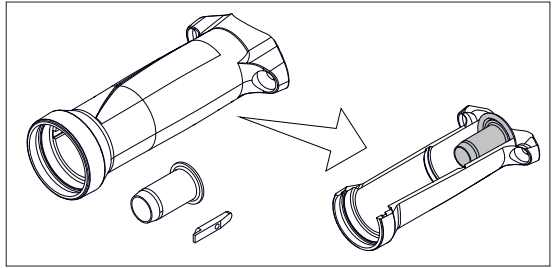
Art.Nr: DWKD232S30508S

1x Führungskeil

1x Tauchrohr Aluminium

1x Federführung

Die Federführung ist im Tauchrohr vormontiert.



D232 ONE SLIDER TUBE KIT

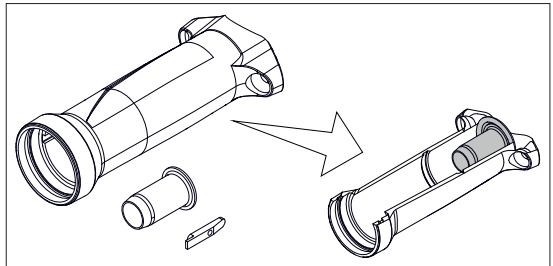
Art.Nr: DWKD232S30507S

1x Führungskeil

1x Tauchrohr Carbon

1x Federführung

Die Federführung ist im Tauchrohr vormontiert.



D232 LATCH SYSTEM KIT

Art.Nr: DWKD232X30510S

1x Oberer Anschlag für Auslösekolben

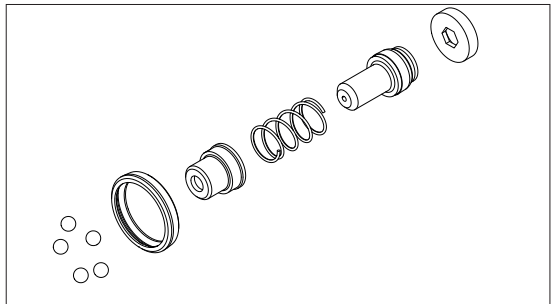
1x Auslösekolben

1x Schraubenfeder Auslösekolben

1x Führung für Auslösekolben

1x Arretierungsring

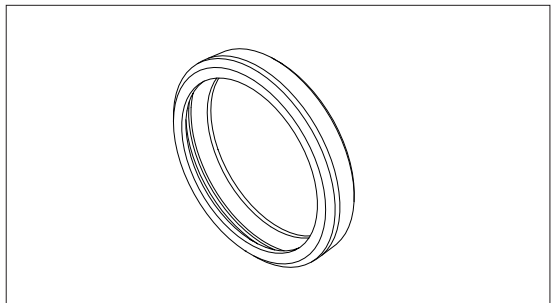
5x Arretierungskugel



D232 RASTER RING KIT

Art.Nr: DXXXXXX24677S

1x Arretierungsring

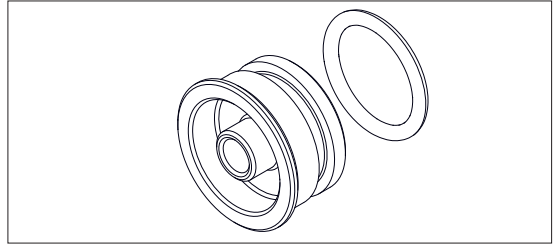


D232 QUICK CONNECTOR CAP KIT Ø27.2

Art.Nr: DWKD232X30511S

1x Untere Sitzrohrabdeckung Ø27.2 mm

1x O-Ring Ø18 x 2.5 mm

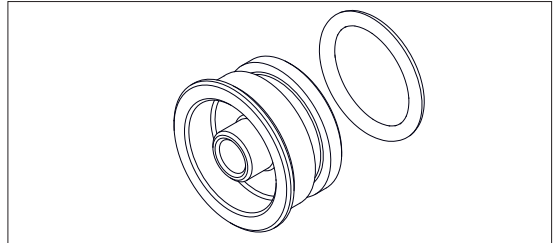


D232 QUICK CONNECTOR CAP KIT Ø30.9

Art.Nr: DWKD232X30512S

1x Untere Sitzrohrabdeckung Ø30.9 mm

1x O-Ring Ø22 x 2.5 mm

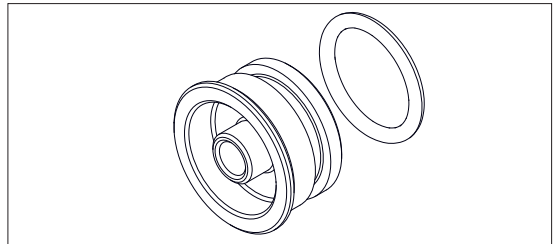


D232 ONE QUICK CONNECTOR CAP KIT Ø27.2

Art.Nr: DWKD232X30514S

1x Untere Sitzrohrabdeckung Ø27.2 mm

1x O-Ring Ø18 x 2.5 mm

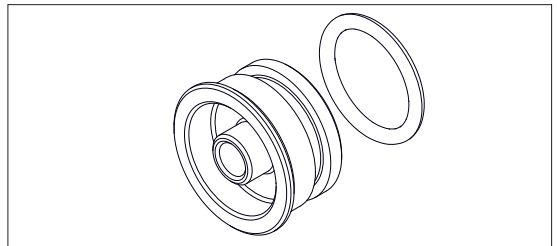


D232 ONE QUICK CONNECTOR CAP KIT Ø30.9

Art.Nr: DWKD232X30513S

1x Untere Sitzrohrabdeckung Ø30.9 mm

1x O-Ring Ø22 x 2.5 mm



D232 QUICK CONNECTOR KIT

Art.Nr: DWKD232X30515S

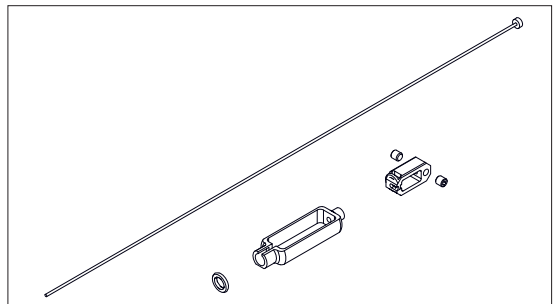
1x Quickrelease Gehäuse

1x O-Ring Ø6 x 1.5 mm

1x Quickrelease Schieber

2x Gewindestift M4 x 4 mm

1x Interne Betätigungsspeiche



D232 SLIDER TUBE NUT KIT

Art.Nr: DWKD232X30516S

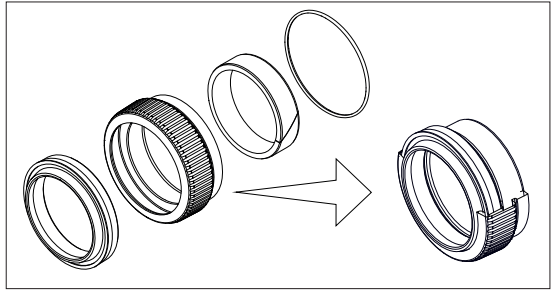
1x Führungsring Ø28 x 32 x 10 mm

1x Verschlussmutter

1x Abstreifer

1x O-Ring

Der Abstreifer, der O-Ring und der Führungsring sind vormontiert.



D232 GUIDING KIT

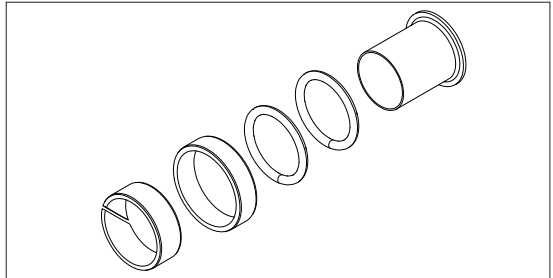
Art.Nr: DWKD232X30517S

1x Führungsring Ø25 x 28 x 10 mm

2x O-Ring Ø23 x 3 mm

1x Äußere Schraubenfederführung
Ø27.5 x 20.9 x 27 mm

1x Führungsring Ø28 x 32 x 10 mm



D232 ONE CARBON SEAT CLAMP KIT

Art.Nr: DWKD232C30518S

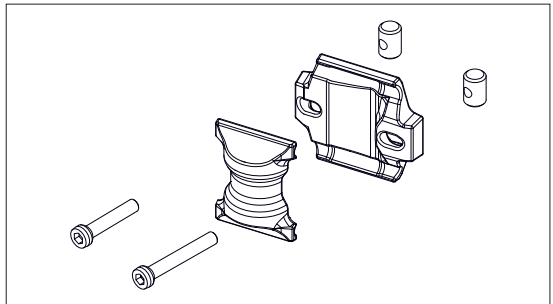
1x Obere Sattelklemmung Carbon

1x Untere Sattelklemmung Carbon

2x Zylindermutter

1x Sattelklemmschraube Ti
M6 / Ø10 x 36 mm

1x Sattelklemmschraube Ti
M6 / Ø10 x 46 mm



D232 ALUMINIUM SEAT CLAMP KIT

Art.Nr: DWKD232S30519S

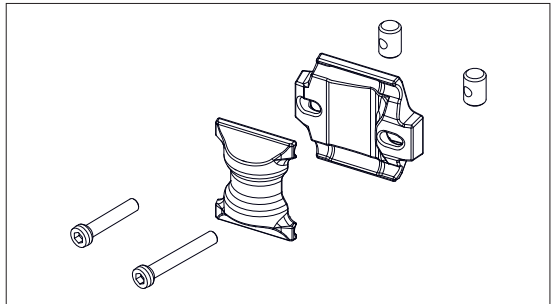
1x Obere Sattelklemmung Aluminium

1x Untere Sattelklemmung Aluminium

2x Zylindermutter

1x Sattelklemmschraube
M6 / Ø10 x 36 mm

1x Sattelklemmschraube
M6 / Ø10 x 46 mm



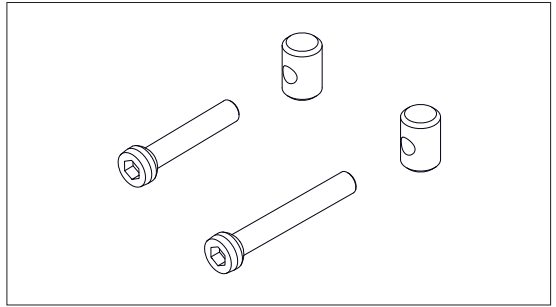
D232 ONE TITAN SEAT CLAMP SCREW KIT

Art.Nr: DWKD232S30520S

2x Zylindermutter

1x Sattelklemmschraube Ti
M6 / Ø10 x 36 mm

1x Sattelklemmschraube Ti
M6 / Ø10 x 46 mm



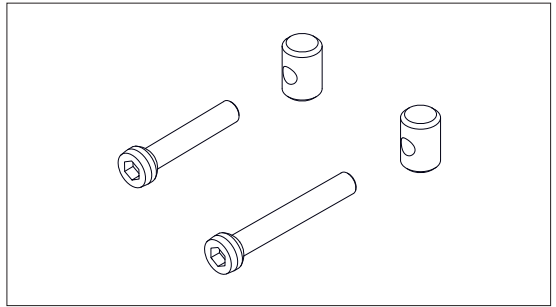
D232 STEEL SEAT CLAMP SCREW KIT

Art.Nr: DWKD232N30521S

2x Zylindermutter

1x Sattelklemmschraube
M6 / Ø10 x 36 mm

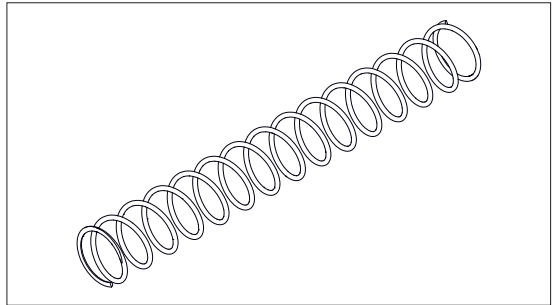
1x Sattelklemmschraube
M6 / Ø10 x 46 mm



D232 REPLACEMENT SPRING

Art.Nr: DWKD232N30522S

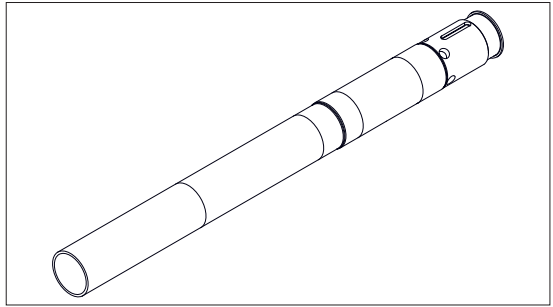
1x Rückstellfeder



D232 SEAT TUBE REPLACEMENT Ø27.2

Art.Nr: DWKD232S30523S

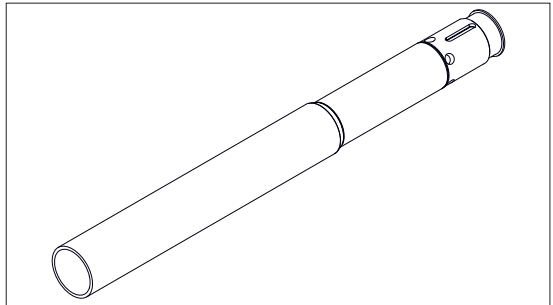
Nur erhältlich für DT Swiss Service Center.



D232 SEAT TUBE REPLACEMENT Ø30.9

Art.Nr: DWKD232S30524S

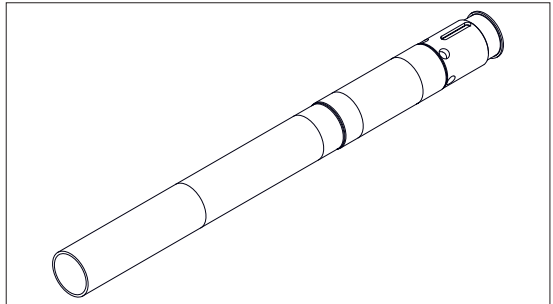
Nur erhältlich für DT Swiss Service Center.



**D232 ONE SEAT TUBE REPLACEMENT
Ø27.2**

Art.Nr: DWKD232C30525S

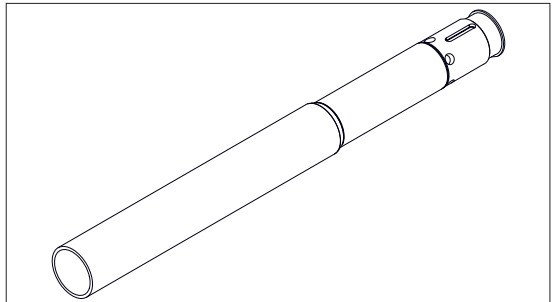
Nur erhältlich für DT Swiss Service Center.



**D232 ONE SEAT TUBE REPLACEMENT
Ø30.9**

Art.Nr: DWKD232C30526S

Nur erhältlich für DT Swiss Service Center.

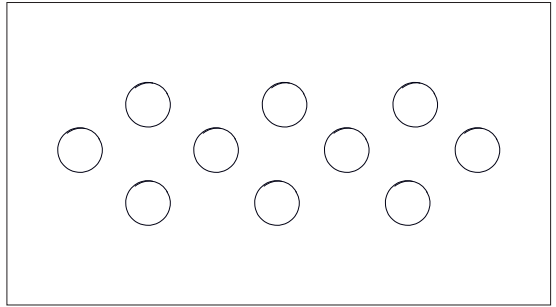


D232 BALL REPLACEMENT KIT

Art.Nr: DWKD232N30527S

10x Arretierungskugel

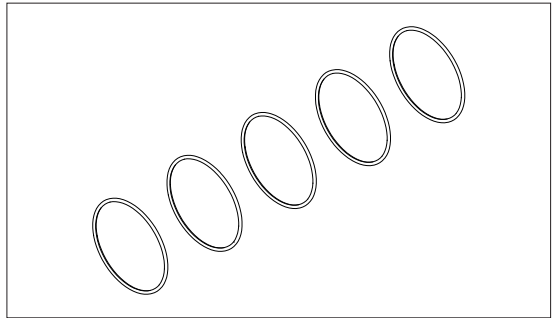
Nur erhältlich für DT Swiss Service Center.



D232 SLIDER TUBE NUT O-RING KIT

Art.Nr: DWKD232X34575S

5x O-ring slider tube nut



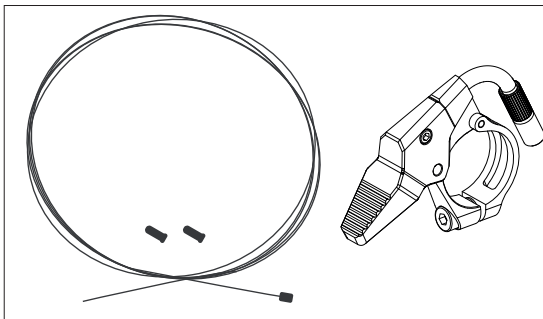
L1 REMOTE LEVER

Art.Nr: LL1XX4LXXXSA29724S

1x Remote Lever

1x Schaltzug Ø1,1 mm, Länge 2100 mm

2x Endkappe

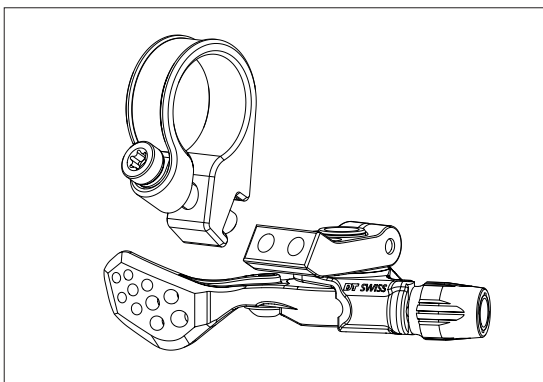


L1 REMOTE LEVER KURZ

Art.Nr: LL1BY4LXXXS035546S

1x Lenkerklemmschelle

1x L2 Remote Lever



4. WARTUNG UND PFLEGE

4.1 SICHERHEIT



GEFAHR

Unfallgefahr durch falsche Wartung der Sattelstütze!

Eine falsch gewartete oder falsch montierte Sattelstütze kann im Betrieb plötzlich versagen.

- Die folgenden Schritte dürfen nur von Personen mit ausreichender Fachkenntnis durchgeführt werden.
- Wenden Sie sich bei Zweifeln an Ihren Händler oder ein DT Swiss Service Center.
- Nur Original-Ersatzteile verwenden.

4.2 WARTUNGSINTERVALLE

Bei Nichteinhaltung der Serviceintervalle können Garantieansprüche erlöschen!

Tätigkeit	Intervall
Grosser Service siehe „7. Grosser Service“ auf Seite 26	Jährlich oder nach 200 Betriebsstunden
Kleiner Service siehe „6. Kleiner Service“ auf Seite 19	50 Betriebsstunden bei extremen Einsatzbedingungen häufiger!
Sattelstütze auf Beschädigungen und Risse prüfen. Bei Beschädigungen DT Swiss Service Center kontaktieren.	Vor und nach jeder Fahrt und nach einem Sturz
Ordnungsgemässe Befestigung / Anzugsdrehmomente prüfen	Vor jeder Fahrt
Funktion prüfen	Vor jeder Fahrt
Pflege der Sattelstütze (siehe folgend)	Nach jeder Fahrt

4.3 PFLEGE

Folgende Pflege- und Reinigungshinweise müssen beachtet werden:

- Sattelstütze nach jeder Fahrt mit einem feuchten Reinigungstuch reinigen. Schmutzansammlungen im Bereich des Abstreifers entfernen.
- Keine aggressiven Reinigungsmittel verwenden, welche den Abstreifer angreifen können.
- Keinen Hochdruckreiniger verwenden, da dabei Wasser in die Sattelstütze eindringen und deren Funktion beeinträchtigen kann!
- Äusserlich sichtbare, eingetrocknete Schmutzreste im Bereich des Abstreifers entfernen. Somit wird ein vorzeitig mögliches Eindringen von Schmutz ins Innere der Sattelstütze vermieden.
- Ein zusätzliches Schmieren der Sattelstütze im Bereich des Abstreifers von aussen ist nicht nötig.

5. PROBLEMLÖSUNG

Problem	Ursache	Lösung
Sattelstütze fährt nicht sauber ein oder aus	Schmutzig / zu wenig Fett	Kleiner Service Details, siehe Kap. 6 / Seite 19
	O-ring (Nr. 13) gequetscht / defekt	Sattelstütze komplett zerlegen, alle Teile reinigen. Guiding Kit ersetzen. Details, siehe Kap. 7 / Seite 26.
	Abstreifer der Verschlussmutter beschädigt	Sattelstütze komplett zerlegen, alle Teile reinigen. Slider Tube Nut Kit ersetzen. Details, siehe Kap. 7 / Seite 26.
	Auslösekolben klemmt	Sattelstütze komplett zerlegen, alle Teile reinigen. Latch System Kit ersetzen. Details, siehe Kap. 7 / Seite 26.
Sattelstütze blockiert / löst nicht aus	Spannung des Schaltzugs zu gering	Spannung des Schaltzugs erhöhen
	Schaltzug gerissen	Schaltzug ersetzen
	Schaltzug am Quickconnector ausgehängt	Sattelstütze demontieren und Schaltzug einhängen
	Quickconnector beschädigt	Quickconnector Kit ersetzen. Details, siehe Kap. 7 / Seite 26.
	Untere Sitzrohrabdeckung beschädigt	Neue untere Sitzrohrabdeckung montieren. Details, siehe Kap. 7 / Seite 26.
	Verbindung Quickconnector und Betätigungsspeiche lose	Betätigungsspeiche an Quickconnector klemmen. Details, siehe „Quickconnector montieren“ auf Seite 36.
	Betätigungsspeiche defekt	Betätigungsspeiche tauschen. Details, siehe „Quickconnector montieren“ auf Seite 36.
	Auslösekolben klemmt	Sattelstütze komplett zerlegen, alle Teile reinigen. Latch System Kit ersetzen. Details, siehe Kap. 7 / Seite 26.
	O-ring (Nr. 13) zerquetscht / defekt	Sattelstütze komplett zerlegen, alle Teile reinigen. Guiding Kit ersetzen. Details, siehe Kap. 7 / Seite 26.
Arretierungsring verkantet durch lose Verschlussmutter		Festen Sitz der Verschlussmutter prüfen, prüfen ob O-Ring (Nr. 14) beschädigt bzw. vorhanden ist. Arretierungsring korrekt ausrichten und Verschlussmutter handfest anziehen. Bei angezogener Verschlussmutter darf kein Luftspalt mehr zwischen Verschlussmutter und Tauchrohr vorhanden sein.

Problem	Ursache	Lösung
<p>Sattelstütze arretiert nicht korrekt in der oberen Position.</p> <p>oder / und</p> <p>Sattelstütze löst ohne Drücken des Remote Hebels nach unten aus.</p>	Schmutzig / zu wenig Fett	Kleiner Service Details, siehe Kap. 6 / Seite 19.
	Spannung des Schaltzugs zu hoch	Spannung des Schaltzugs verringern
	Spannung der Betätigungsspeiche am Quickconnector zu hoch	Spannung der Betätigungsspeiche verringern. Details, siehe „Quickconnector montieren“ auf Seite 36.
	Auslösekolben klemmt	Sattelstütze komplett zerlegen, alle Teile reinigen.
	Verschleiss des Arretierungsmechanismus	Latch System Kit ersetzen. Details, siehe Kap. 7 / Seite 26.
	Rückstellfeder defekt	Kleiner Service und Tausch der Feder. Details, siehe Kap. 6 / Seite 19.
	Arretierungsring verkantet durch lose Verschlussmutter	Festen Sitz der Verschlussmutter prüfen, prüfen ob O-Ring (Nr. 14) beschädigt bzw. vorhanden ist. Arretierungsring korrekt ausrichten und Verschlussmutter handfest anziehen. Bei angezogener Verschlussmutter darf kein Luftspalt mehr zwischen Verschlussmutter und Tauchrohr vorhanden sein.
Zylindrischer Arretierungsring (siehe „2. Übersicht“ auf Seite 5) verkantet.	Kontaktiere ein DT Swiss Service Center.	

Problem	Ursache	Lösung
Sattelstütze arretiert nicht korrekt in der unteren Position. oder / und Sattelstütze löst automatisch nach oben aus.	Sattelstütze hat nicht korrekt arretiert da zu wenig Kraft auf Sattelstütze beim Absenken	Mit mehr Kraft bis zum mechanischen Anschlag zusammendrücken
	Schmutzig / zu wenig Fett	Kleiner Service Details, siehe Kap. 6 / Seite 19.
	Spannung des Schaltzugs zu hoch	Spannung des Schaltzugs verringern
	Spannung der Betätigungsspeiche am Quickconnector zu hoch	Spannung der Betätigungsspeiche verringern. Details, siehe „Quickconnector montieren“ auf Seite 36.
	Auslösekolben klemmt	Sattelstütze komplett zerlegen, alle Teile reinigen. Latch System Kit ersetzen. Details, siehe Kap. 7 / Seite 26.
	Verschleiss des Arretierungsmechanismus	
	Verschleiss der Arretierungsnut im Tauchrohr	Sattelstütze komplett zerlegen, alle Teile reinigen. Slider Tube Kit ersetzen. Details, siehe Kap. 7 / Seite 26.
	O-ring (Nr. 13) zerquetscht / defekt	Sattelstütze komplett zerlegen, alle Teile reinigen. Guiding Kit ersetzen. Details, siehe Kap. 7 / Seite 26.
Höhenspiel des Tauchrohrs in einer oder in den beiden Arretierungspositionen	Spannung des Schaltzugs zu hoch	Spannung des Schaltzugs verringern
	Spannung der Betätigungsspeiche am Quickconnector zu hoch	Spannung der Betätigungsspeiche verringern. Details, siehe „Quickconnector montieren“ auf Seite 36.
Starkes Rotationsspiel des Tauchrohrs	Verschleiss des Führungskeils	Sattelstütze komplett zerlegen, alle Teile reinigen. Slider Tube Kit ersetzen. Details, siehe Kap. 7 / Seite 26.
	Verschleiss der Arretierungsnut im Tauchrohr	
Sattelstütze macht Geräusche während dem Fahren	Schmutzig / zu wenig Fett	Kleiner Service Details, siehe Kap. 6 / Seite 19.
	Sattelklemmung verschmutzt	Sattelklemmung demontieren und reinigen
	Sitzrohrklemmung verschmutzt	Sattelstütze ausbauen, Flächen reinigen, Fetten bzw. Montagepaste auftragen und einbauen. Details, siehe Kap. 7 / Seite 26.
	Ursache des Geräuschs kommt nicht von der Sattelstütze, sondern von einer anderen Komponente des Fahrrads	

Problem	Ursache	Lösung
Schaltzug läuft schwerfällig hohe Betätigungskräfte am Remote Hebel Schaltzug blockiert	Schmutzig / zu wenig Fett	Kleiner Service Details, siehe Kap. 6 / Seite 19.
	Schaltzug bzw. Zughülle schmutzig oder defekt	Schaltzug bzw. Zughülle ersetzen. Details, siehe Bedienungsanleitung unter www.dtswiss.com
	Führung Remote Hebel defekt	Remote Hebel ersetzen Details, siehe Bedienungsanleitung unter www.dtswiss.com
	Auslösekolben klemmt	Sattelstütze komplett zerlegen, alle Teile reinigen. Latch System Kit ersetzen. Details, siehe Kap. 7 / Seite 26.
	Falsche Anwendung der Sattelstütze: Sattelstütze wird unter voller Belastung abgesenkt	Sattelstütze während der Bedienung des Remote Hebels kurz entlasten
Spiel des Remotehebels	Spannung des Schaltzugs zu gering	Spannung des Schaltzugs erhöhen.
	Führung Remote Hebel defekt	Remote Hebel ersetzen Details, siehe Bedienungsanleitung unter www.dtswiss.com
Starkes Spiel in Fahrtrichtung	Zu hoher Verschleiss der Führungen	Sattelstütze komplett zerlegen, alle Teile reinigen. Guiding Kit / Slider Tube Nut Kit / ersetzen. Details, siehe Kap. 7 / Seite 26.
Sitzrohr beschädigt	Sturz	Sattelstütze komplett zerlegen, Sitzrohr* ersetzen. Details, siehe Kap. 7 / Seite 26.
Sattelklemmungen beschädigt oder gebrochen	Sturz	Sattelklemmungen ersetzen.
Sattelklemmschrauben defekt	Falsches Werkzeug / zu hohes Drehmoment	Sattelklemmschrauben ersetzen.
Sattelklemmschrauben lösen sich	-	Mittelfeste Schraubensicherung auf den Sattelklemmschrauben anbringen

Bei weiteren Fragen oder Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder ein DT Swiss Service Center.

*nur erhältlich für DT Swiss Service Center

6. KLEINER SERVICE

Ein kleiner Service kann durchgeführt werden ohne die Sattelstütze aus dem Fahrradrahmen zu demontieren und ohne den Sattel zu demontieren.

In folgenden Fällen sollte ein kleiner Service durchgeführt werden:

- Intervall für einen kleinen Service ist verstrichen (50 Betriebsstunden).
- Fehlfunktionen (siehe auch „5. Problemlösung“ auf Seite 15), z. B.
 - Sattelstütze fährt nicht sauber ein oder aus
 - Sattelstütze arretiert nicht korrekt in der oberen/unteren Position
 - Sattelstütze löst ohne Drücken des Remote Hebels nach unten/oben aus
 - Sattelstütze macht Geräusche während der Fahrt
 - Schaltzug läuft schwerfällig / hohe Betätigungskräfte am Remote Hebel / Schaltzug blockiert

Vorbereitende Massnahmen

Sicherstellen, dass sich die Sattelstütze in der ausgefahrenen Position befindet. Wenn nicht, Sattelstütze durch Drücken des Remotehebels ausfahren.

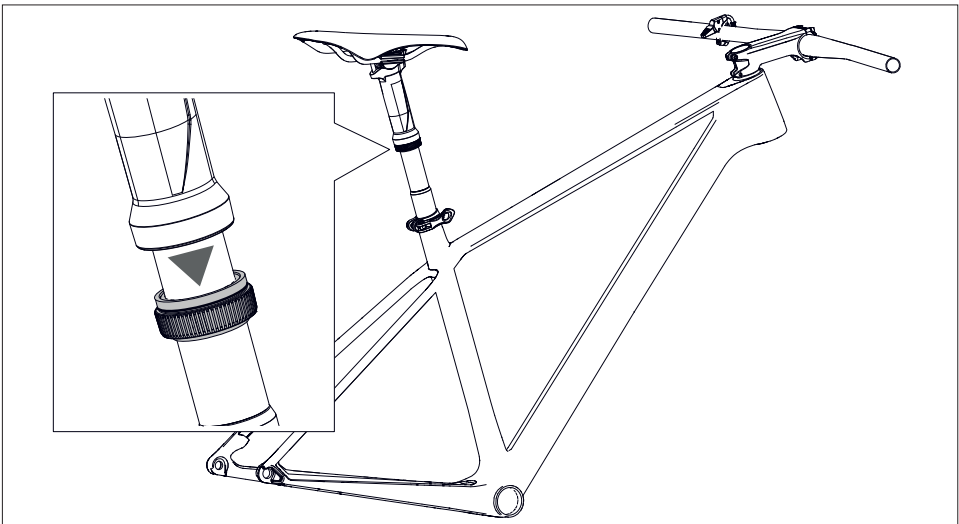
Sattelstütze reinigen.

Prüfe alle Funktionen der Sattelstütze.

Liegen Fehlfunktionen vor, Angaben der Tabelle in Kap. „5. Problemlösung“ auf Seite 15 beachten!

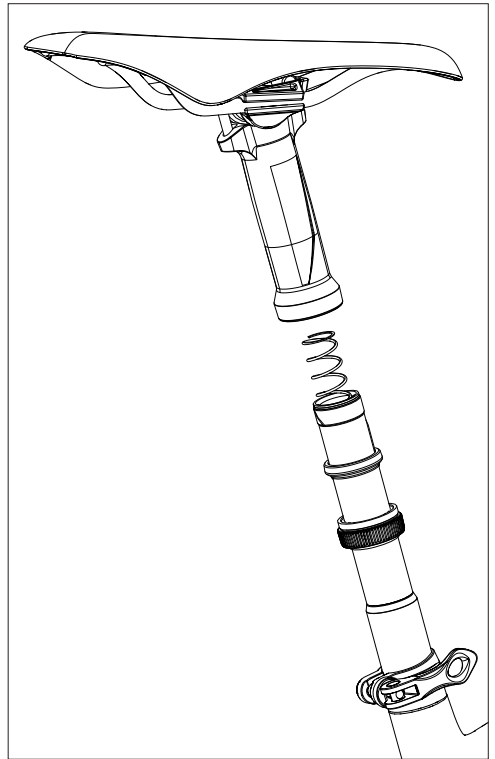
Benötigtes Material	Spezifikation	Menge
Universalfett	Slick Honey	nach Bedarf
Reinigungsmittel	Motorex Rex Motorex Swissclean Motorex OPAL 2400, OPAL 3000, OPAL 5000 oder ähnlich	nach Bedarf

6.1 SATTELSTÜTZE DEMONTIEREN

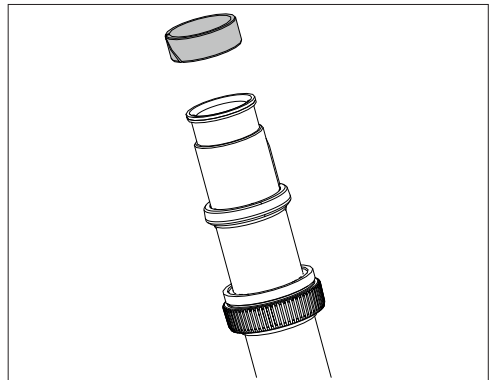


1. Drücke den Sattel leicht nach unten und schraube die Verschlussmutter von Hand vom Tauchrohr ab.

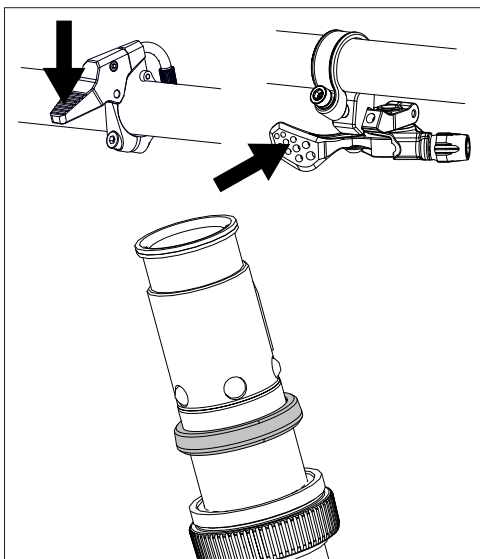
2. Ziehe das Tauchrohr vom Sitzrohr ab.
3. Ziehe die Rückstellfeder aus dem Sitzrohr.



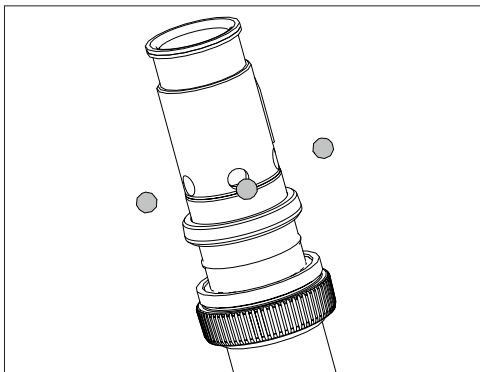
4. Nimm den Führungsring vom oberen Ende des Sitzrohrs ab.



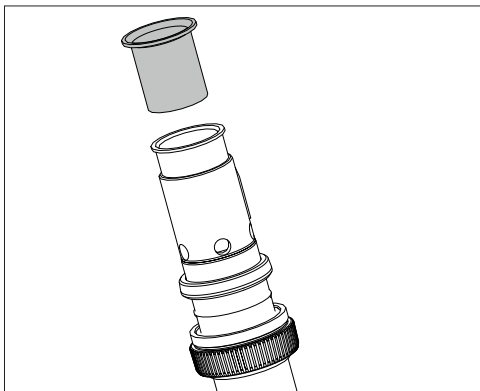
5. Betätige den Remotehebel und schiebe den Arretierungsring bei betätigtem Remotehebel nach unten.



6. Nimm die fünf Arretierungskugeln aus den Vertiefungen des Sitzrohrs.
TIP: Ein Magnet erleichtert das Entfernen der Kugeln.

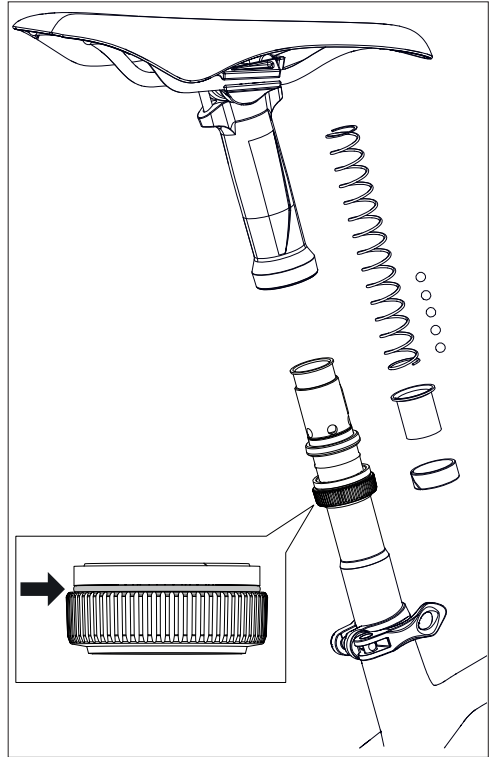


7. Ziehe die Federführung aus dem Sitzrohr.



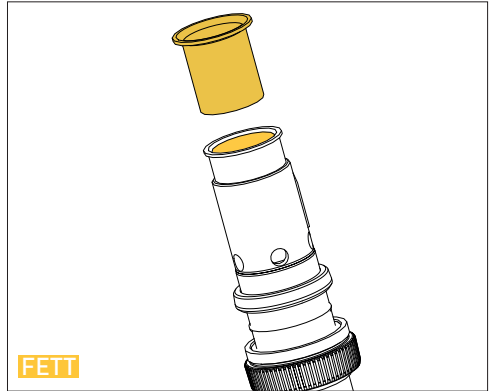
6.2 TEILE REINIGEN

1. Reinige alle Teile mit einem geeigneten Reinigungsmittel.
Wir empfehlen eines der folgenden Reinigungsmittel:
 - Motorex Rex
 - Motorex Swissclean
 - Motorex OPAL 2400, OPAL 3000, OPAL 5000
2. Prüfe alle Teile auf übermässigen Verschleiss und ersetze verschlissene Teile bei Bedarf.
3. Prüfe ob der O-Ring auf der Verschlussmutter vorhanden und unbeschädigt ist. O-Ring bei Bedarf anbringen / ersetzen.

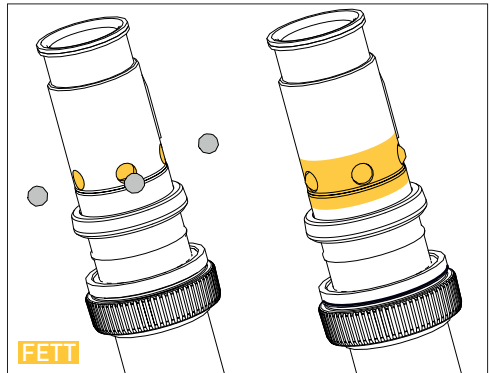


6.3 SATTELSTÜTZE MONTIEREN

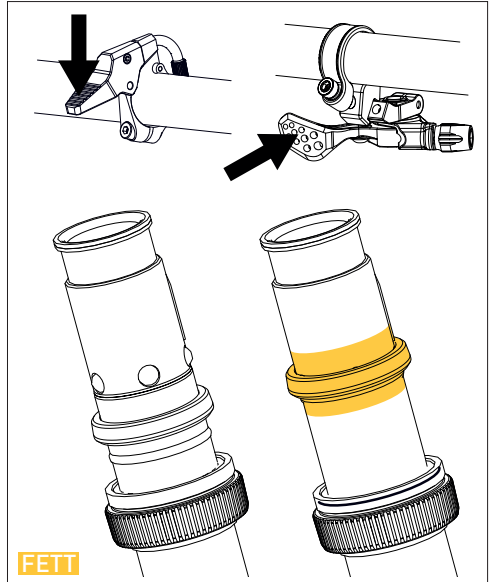
1. Fette die Innenfläche des Sitzrohrs und die Federführung leicht.
2. Schiebe die Federführung in das Sitzrohr.



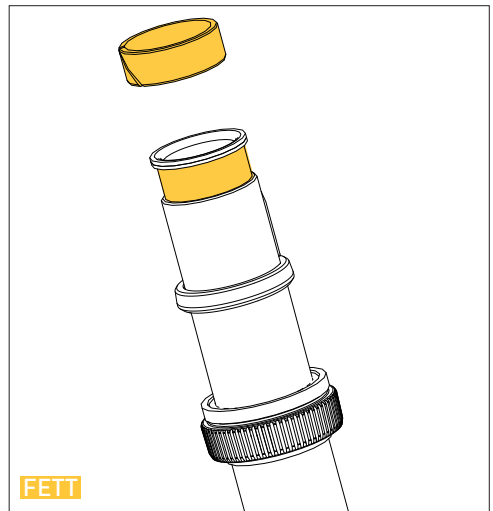
3. Fette die Vertiefungen für die Arretierungskugeln im Sitzrohr grosszügig.
4. Stecke die fünf Arretierungskugeln in die Vertiefungen im Sitzrohr.
5. Fette den gesamten Bereich um die Arretierungskugeln.



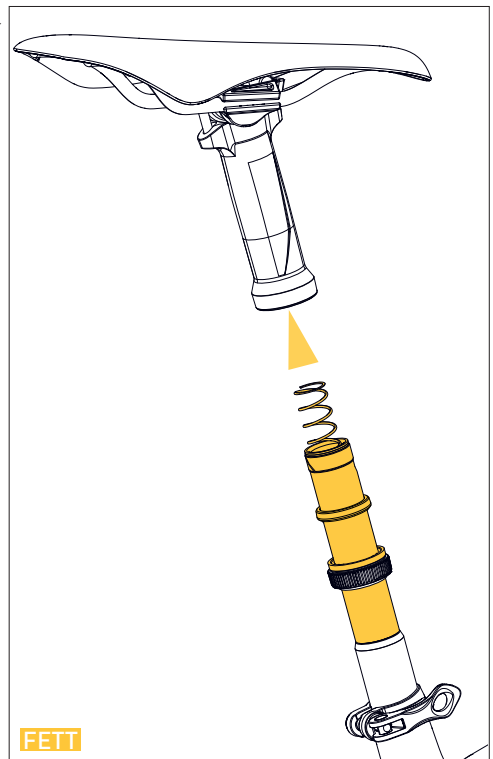
6. Drücke den Remotehebel und schiebe gleichzeitig den Arretierungsring über die Arretierungskugeln.
7. Fette den gesamten Bereich um den Arretierungsring.

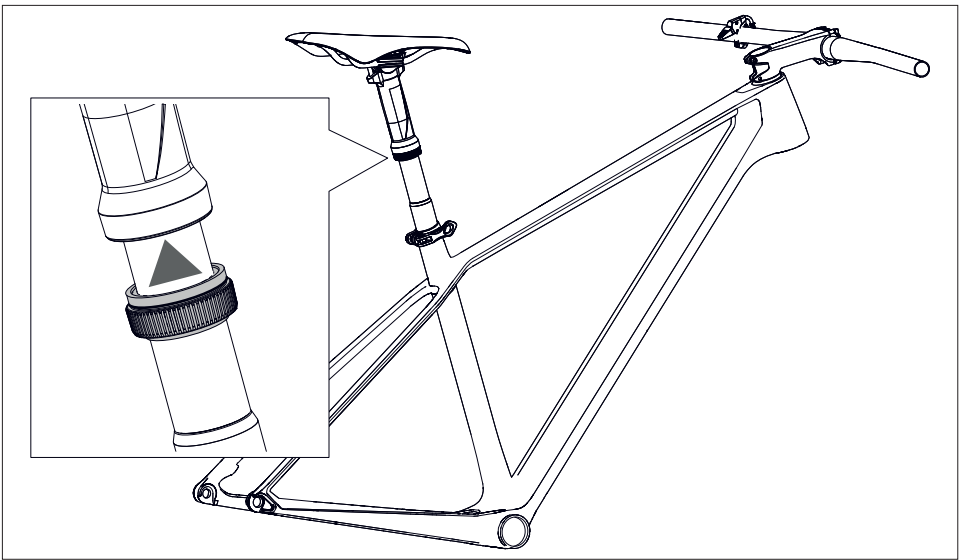


8. Fette den Führungsring und die Nut des Führungsringes am Sitzrohr.
9. Schiebe den Führungsring auf das Sitzrohr.
10. Fette den gesamten Bereich um den Führungsring.



11. Stelle sicher das der gesamte Gleitbereich der Sattelstütze gefettet ist.
12. Fette die Feder und die Innenfläche des Tauchrohrs.
13. Schiebe die Rückstellfeder in das Sitzrohr.
14. Schiebe das Tauchrohr auf das Sitzrohr. Achte dabei darauf, dass der Führungskeil in die Führungsnut des Tauchrohrs gleitet.





15. Drücke den Sattel gegen die Federkraft nach unten und schraube die Verschlussmutter auf das Tauchrohr.
16. Ziehe die Verschlussmutter von Hand fest an.
→ Es darf kein Spalt zwischen Tauchrohr und Verschlussmutter sichtbar sein.
17. Senke die Sattelstütze einige Male ab und entferne überschüssiges Fett.

6.4 FUNKTION PRÜFEN

1. Prüfe die Spannung des Schaltzugs und stelle die Spannung bei Bedarf über den Zugeinsteller am Remotehebel ein.
→ Ist die Spannung des Schaltzugs zu gering, kann der Remotehebel Spiel haben.
→ Ist die Spannung des Schaltzugs zu hoch, kann die Sattelstütze vertikales Spiel haben.
2. Betätige den Remotehebel und drücke die Sattelstütze nach unten. Lass den Remotehebel los, sobald sich die Sattelstütze nicht mehr in der oberen fixierten Position befindet.
→ Die Sattelstütze muss mit einem leichten Widerstand nach unten gedrückt werden können.
→ Die Sattelstütze muss sich in der abgesenkten Position mit einem satten klicken fixieren.
3. Betätige den Remotehebel kurz während die Sattelstütze in der unteren Position fixiert ist. Belaste den Sattel dabei nicht.
→ Die Sattelstütze muss sofort nach Betätigung des Remotehebels in die obere Position zurückkehren.
→ Die Sattelstütze muss in der oberen Position fixiert sein und darf sich bei nicht betätigtem Remotehebel nicht nach unten drücken lassen.
4. Prüfe die korrekte Klemmung der Sattelstützenklemmschelle: Stelle dich hinter dein Fahrrad, greife mit einer Hand an den Sattel und versuche die Sattelstütze zu verdrehen.
→ Die Sattelstütze darf sich nicht verdrehen lassen.

7. GROSSER SERVICE

In folgenden Fällen sollte ein grosser Service durchgeführt werden:

- Intervall für einen grossen Service ist verstrichen (jährlich oder nach 200 Betriebsstunden).
- Tausch eines Bauteils infolge einer Fehlfunktion, der ein komplettes Zerlegen der Sattelstütze erfordert. Siehe auch „5. Problemlösung“ auf Seite 15.

7.1 SATTELSTÜTZE DEMONTIEREN

Vorbereitende Massnahmen

Sicherstellen, dass sich die Sattelstütze in der ausgefahrenen Position befindet. Wenn nicht, Sattelstütze durch Drücken des Remotehebels ausfahren.

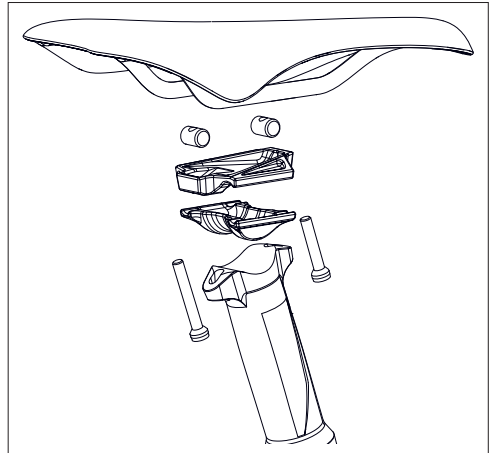
Sattelstütze reinigen

Prüfe alle Funktionen der Sattelstütze.

Liegen Fehlfunktionen vor, Angaben der Tabelle in Kap. „5. Problemlösung“ auf Seite 15 beachten!

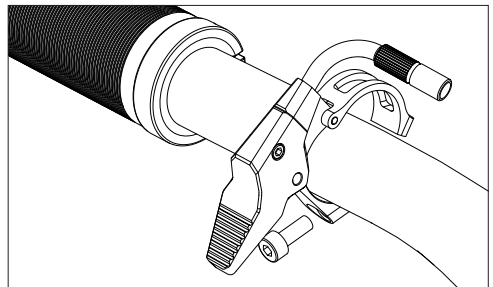
SATTEL UND SATTELKLEMMUNG DEMONTIEREN

1. Drehe beide Sattelklemmschrauben heraus.
2. Ziehe den Sattel mit der oberen Sattelklemmung nach oben.
3. Nimm die Zylindermuttern von der oberen Sattelklemmung ab.



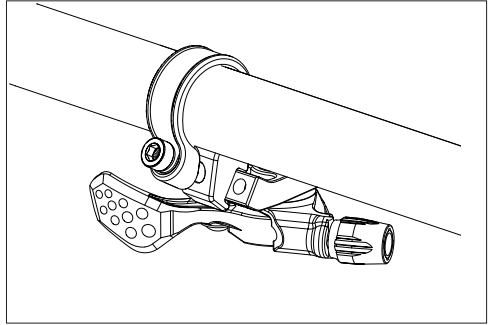
L1 REMOTEHEBEL VOM LENKER DEMONTIEREN

1. Löse die Befestigungsschraube der Klemmschelle und nimm den Remotehebel vom Lenker ab.



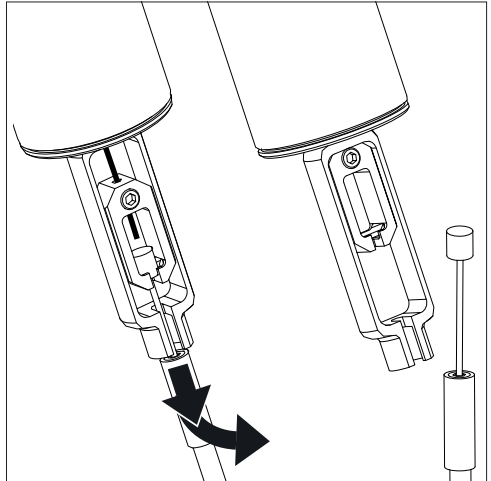
L1 TRIGGER REMOTEHEBEL VOM LENKER DEMONTIEREN

1. Demontiere den Griff.
2. Löse die Befestigungsschraube der Klemmschelle und nimm den Remotehebel vom Lenker ab.



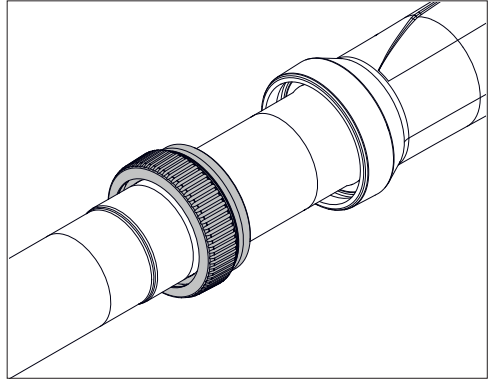
SATTELSTÜTZE AUS DEM FAHRRADRAHMEN DEMONTIEREN

1. Drehe den Zugeinsteller am Remotehebel vollständig hinein, um den Zug zu entspannen.
2. Wenn vorhanden, löse die Zugklemmen am Fahrradrahmen.
3. Öffne die Sattelstützenklemme, ziehe die Sattelstütze vorsichtig aus dem Fahrradrahmen und schiebe den Zug gleichzeitig nach.
4. Ziehe die Zughülle am Quickconnector nach unten und hänge die Zughülle aus.
5. Hänge den Schaltzug aus dem Quickconnector aus.

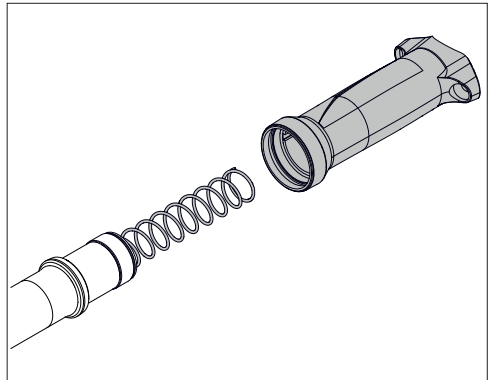


7.2 SATTELSTÜTZE ZERLEGEN

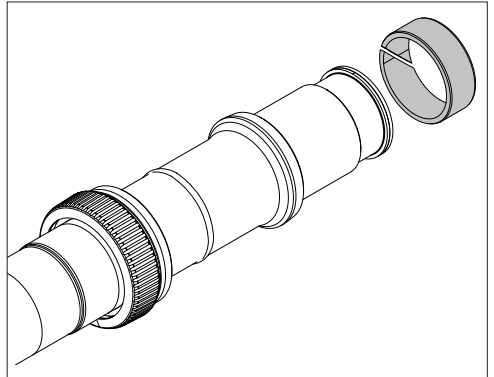
1. Schraube die Verschlussmutter von Hand vom Tauchrohr ab.



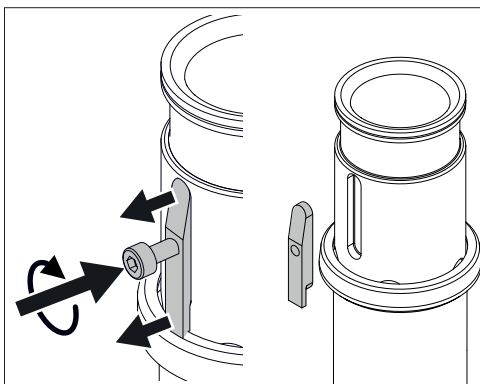
2. Ziehe das Tauchrohr vom Sitzrohr ab.
3. Ziehe die Rückstellfeder aus dem Sitzrohr.



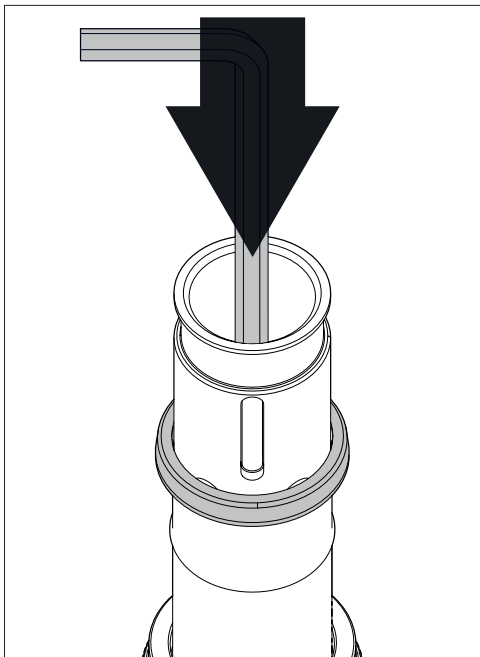
4. Nimm den Führungsring ab.



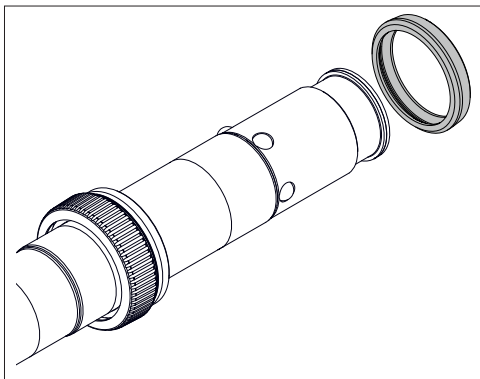
5. Drücke den Führungskeil mit Hilfe einer M3 Schraube mit einer Mindest-Gewindelänge von 5 mm aus dem Sitzrohr.



6. Schiebe einen 6 mm Innensechskantschlüssel von oben in den Anschlag des Auslösekolbens und drücke den Auslösekolben leicht nach unten.

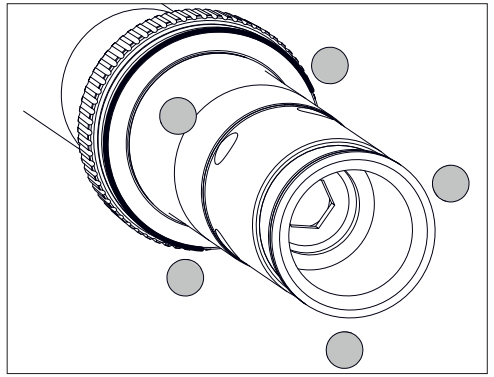


7. Schiebe den Arretierungsring bei gedrücktem Auslösekolben nach oben und nimm den Arretierungsring vom Sitzrohr ab.

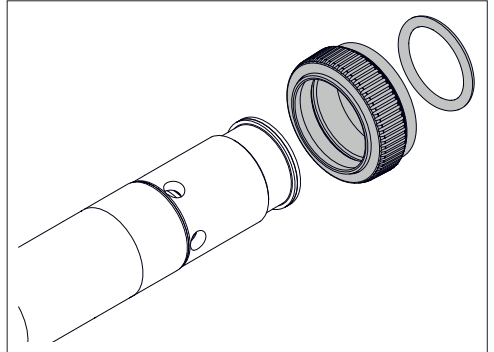


8. Nimm die fünf Arretierungskugeln aus den Vertiefungen des Sitzrohrs.

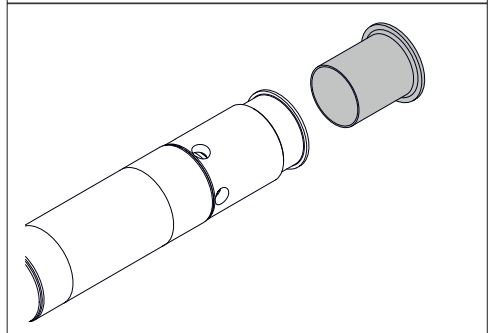
TIP: Ein Magnet erleichtert das Entfernen der Kugeln.



9. Schiebe die Verschlussmutter und den O-Ring vom Sitzrohr.

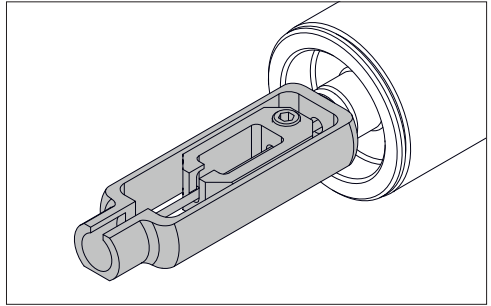


10. Ziehe die Federführung aus dem Sitzrohr.

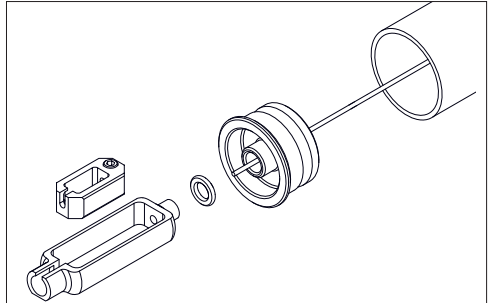


QUICKCONNECTOR DEMONTIEREN

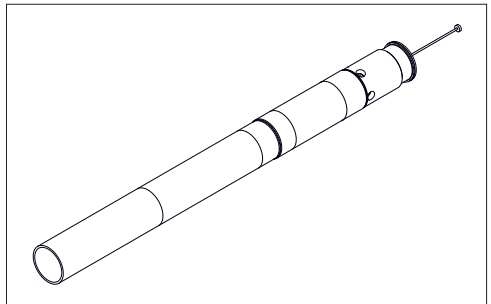
1. Drehe die Klemmschraube der Betätigungsspeiche einige Umdrehungen heraus.



2. Ziehe den Quickconnector mit dem Schieber nach unten.
3. Nimm die untere Sitzrohrabdeckung ab.

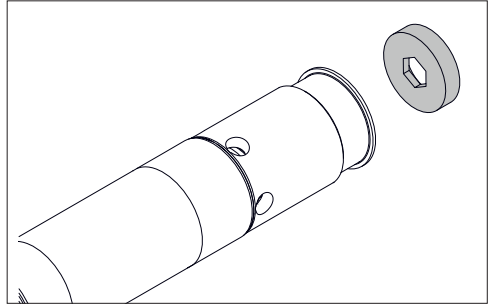


4. Schiebe die Betätigungsspeiche nach oben und ziehe die Betätigungsspeiche von oben aus dem Sitzrohr.

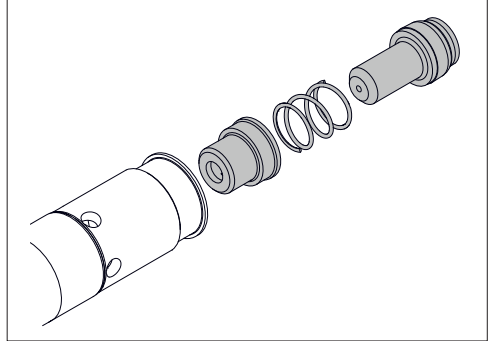


AUSLÖSEKOLBEN AUS DEM SITZROHR DEMONTIEREN

1. Schraube den Anschlag des Auslösekolbens mit einem 8 mm Innensechskantschlüssel aus dem Sitzrohr.



2. Nimm den Auslösekolben, die Feder und die Führung des Auslösekolbens aus dem Sitzrohr.



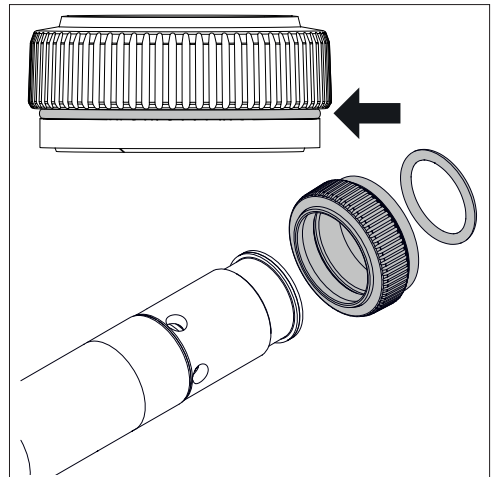
7.3 SATTELSTÜTZE ZUSAMMENBAUEN

VERSCHLUSSMUTTER MONTIEREN

Benötigtes Material	Spezifikation	Menge
SLIDER TUBE NUT KIT	Art. Nr.: DWKD232X30516S Details, siehe „Service Kits“ auf Seite 7	1*
D232 SLIDER TUBE NUT O-RING KIT	Art. Nr.: DWKD232X34575S Details, siehe „Service Kits“ auf Seite 7	1*
Universalfett	Slick Honey	nach Bedarf

*Das Service Kit muss nur getauscht werden, wenn eine Fehlfunktion der Sattelstütze vorliegt (siehe „Problemlösung“ auf Seite 15). Bei vorliegender Fehlfunktion sollten immer alle Teile des benötigten Service Kits getauscht werden.

1. Prüfe ob der O-Ring auf der Verschlussmutter vorhanden und unbeschädigt ist. O-Ring bei Bedarf anbringen / ersetzen.
2. Fette die Innenfläche der Verschlussmutter, die Gleitfläche des Sitzrohrs und den O-Ring.
3. Schiebe die Verschlussmutter und den O-Ring auf das Sitzrohr.

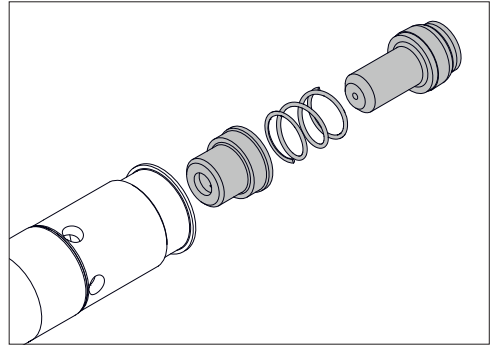


AUSLÖSEMECHANISMUS MONTIEREN

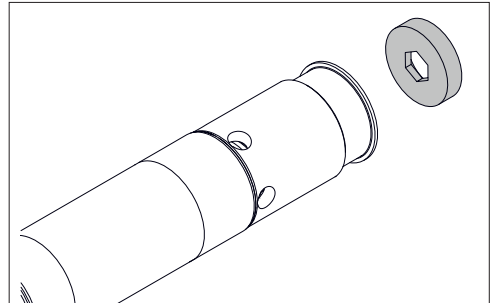
Benötigtes Material	Spezifikation	Menge
D232 LATCH SYSTEM KIT	Art. Nr.: DWKD232X30510S Details, siehe „Service Kits“ auf Seite 7	1*
Universalfett	Slick Honey	nach Bedarf

*Das Service Kit muss nur getauscht werden, wenn eine Fehlfunktion der Sattelstütze vorliegt (siehe „Problemlösung“ auf Seite 15). Bei vorliegender Fehlfunktion sollten immer alle Teile des benötigten Service Kits getauscht werden.

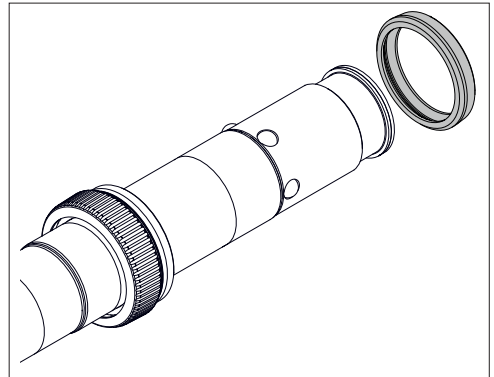
1. Fette die Führung, die Feder, den Auslösekolben und Innenfläche des Sitzrohrs.
2. Stecke die Führung, die Feder und den Auslösekolben in das Sitzrohr ein.



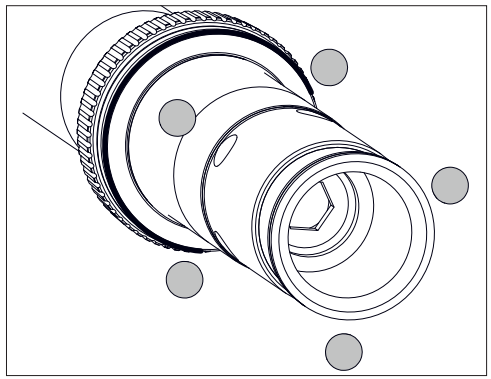
3. Schiebe den Anschlag für den Auslösekolben in das Sitzrohr und ziehe den Anschlag mit einem 8 mm Innensechskantschlüssel mit einem Drehmoment von 4 Nm an.
→ Die Aussparung des Anschlags muss nach oben zeigen.



4. Stecke den Arretierungsring auf das Sitzrohr.
→ Die grössere Durchmesser des Konus muss nach unten (in Richtung der Verschlussmutter) zeigen.

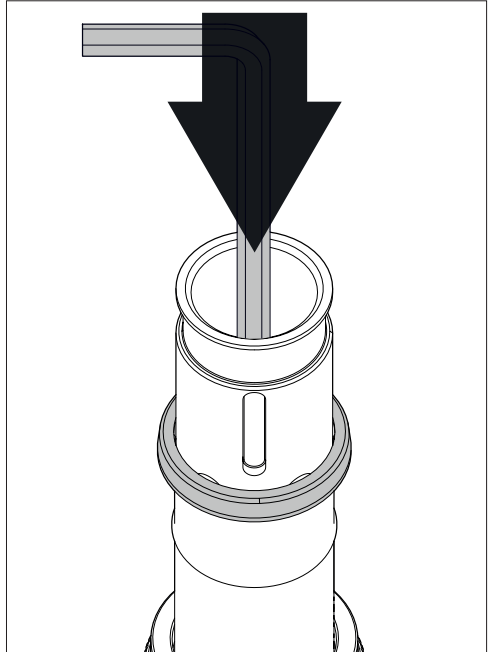


5. Fette die Vertiefungen für die Kugeln und setze die Kugel ein.



6. Schiebe einen 6 mm Innensechskantschlüssel von oben in den Anschlag des Auslösekolbens und drücke den Auslösekolben leicht nach unten.

7. Schiebe den Arretierungsring bei gedrücktem Auslösekolben nach oben über die Kugeln.

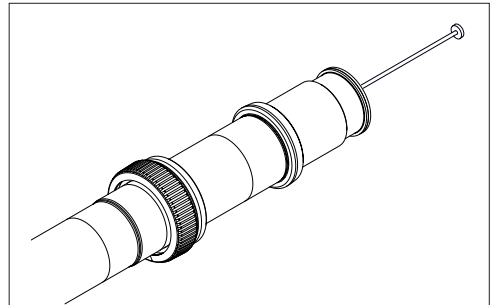


QUICKCONNECTOR MONTIEREN

Benötigtes Material	Spezifikation	Menge
QUICK CONNECTOR CAP KIT	D 232 Ø27.2 Art. Nr.: DWKD232X30511S D 232 Ø30.9 Art. Nr.: DWKD232X30512S D 232 ONE Ø27.2 Art. Nr.: DWKD232X30514S D 232 ONE Ø30.9 Art. Nr.: DWKD232X30513S Details, siehe „Service Kits“ auf Seite 7	1*
QUICK CONNECTOR KIT	Art. Nr.: DWKD232X30515S siehe „Service Kits“ auf Seite 7	1*
Universalfett	Slick Honey	nach Bedarf

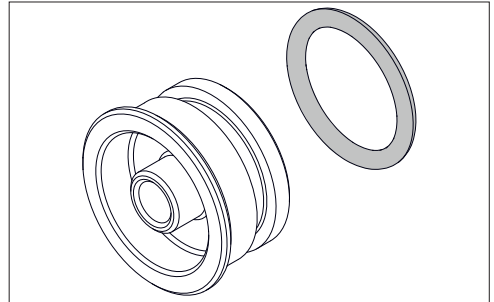
*Das Service Kit muss nur getauscht werden, wenn eine Fehlfunktion der Sattelstütze vorliegt (siehe „Problemlösung“ auf Seite 15). Bei vorliegender Fehlfunktion sollten immer alle Teile des benötigten Service Kits getauscht werden.

1. Schiebe die Betätigungsspeiche von oben durch den Auslösekolben.

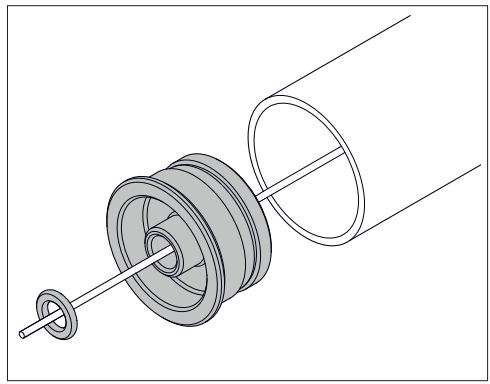


Wenn die untere Sitzrohrabdeckung ersetzt wird, muss zuerst ein neuer O-Ring auf der Sitzrohrabdeckung angebracht werden.

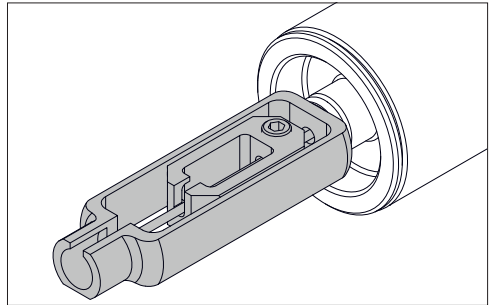
2. Fette den Sitz des O-Rings und den O-Ring leicht und bringe den O-Ring auf der Sitzrohrabdeckung an.



3. Schiebe die Sitzrohrabdeckung auf die Betätigungsspeiche und auf die Öffnung des Sitzrohrs.
4. Schiebe den O-Ring auf die Betätigungsspeiche.



5. Schiebe das Quickrelease-Gehäuse auf die Betätigungsspeiche und stecke den Schieber auf die Betätigungsspeiche.
6. Schiebe den Schieber vollständig in Richtung des Sitzrohrs und ziehe die Betätigungsspeiche so weit wie möglich nach unten ohne dass der Auslösekolben betätigt wird.
7. Klemme die Betätigungsspeiche mit der Klemmschraube im Schieber mit einem 2 mm Innensechskantschlüssel.



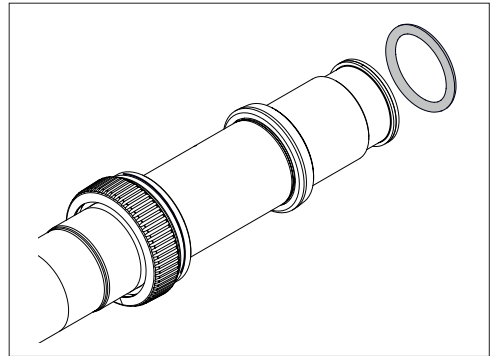
- Die Spannung der Betätigungsspeiche darf weder zu hoch noch zu niedrig sein.
- Der Schieber darf kein axiales Spiel haben.
- Der Arretierungsring darf kein Spiel auf den Kugeln haben.
- Bei vorhandenem Spiel, Klemmschraube lösen und Betätigungsspeiche mit korrekter Spannung klemmen.

FÜHRUNGSTEILE MONTIEREN

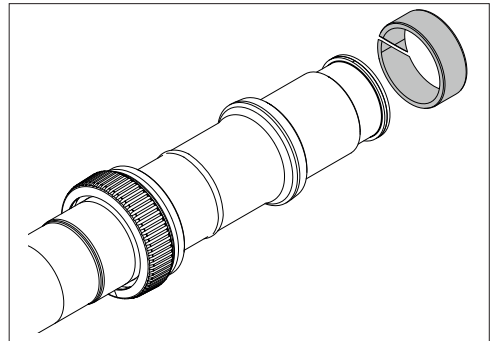
Benötigtes Material	Spezifikation	Menge
GUIDING KIT	Art. Nr.: DWKD232X30517S Details, siehe „Service Kits“ auf Seite 7	1*
Universalfett	Slick Honey	nach Bedarf

*Das Guiding Kit sollte bei jedem grossen Service (jährlich oder nach 200 Betriebsstunden) getauscht werden.

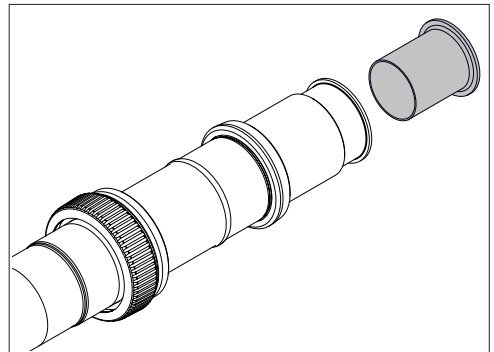
1. Fette den O-Ring.
2. Schiebe den O-Ring auf das Sitzrohr und ziehe den O-Ring über den Arretierungsring.



3. Fette den Führungsring und die Nut für den Führungsring im Sitzrohr.
4. Stecke den Führungsring auf das Sitzrohr.



5. Fette die Innen- und Außenfläche der Schraubenfederführung.
6. Stecke die Schraubenfederführung in das Sitzrohr.



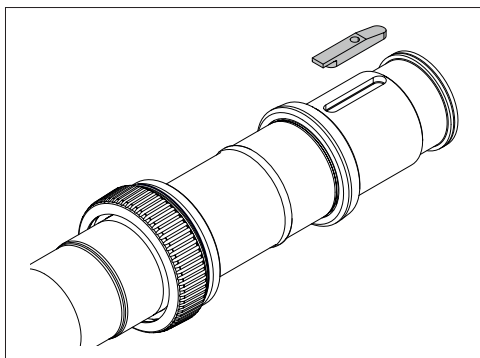
FÜHRUNGSKEIL MONTIEREN

Benötigtes Material	Spezifikation	Menge
SLIDER TUBE KIT	D 232 Art. Nr.: DWKD232S30508S D 232 ONE Art. Nr.: DWKD232S30507S Details, siehe „Service Kits“ auf Seite 7	1*
Universalfett	Slick Honey	nach Bedarf

*Das Service Kit muss nur getauscht werden, wenn eine Fehlfunktion der Sattelstütze vorliegt (siehe „Problemlösung“ auf Seite 15). Bei vorliegender Fehlfunktion sollten immer alle Teile des benötigten Service Kits getauscht werden.

1. Fette den Führungskeil und die Nut im Sitzrohr leicht.
2. Lege den Führungskeil in der Nut im Sitzrohr an und presse den Führungskeil mit leichten Hammerschlägen mit einem Kunststoffhammer vollständig in die Nut im Sitzrohr ein.

Achtung: Wenn der Führungskeil nicht richtig in der Nut liegt, kann dieser während dem Einpressen beschädigt werden und eine Fehlfunktion erzeugen.

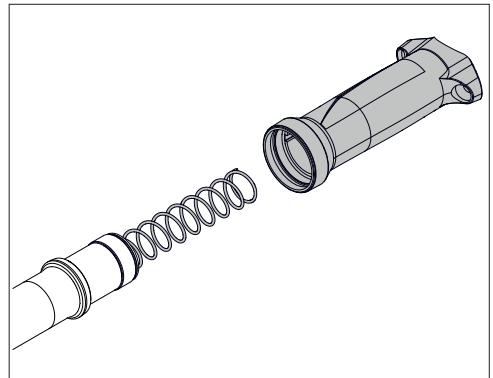


SITZROHR UND TAUCHROHR MONTIEREN

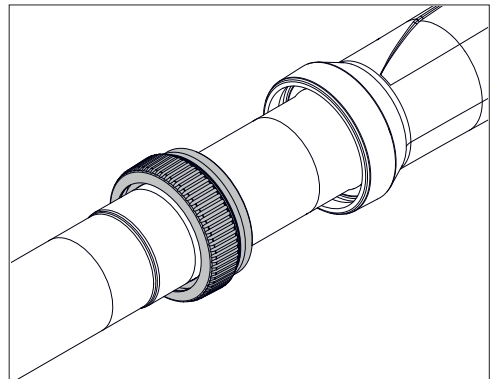
Benötigtes Material	Spezifikation	Menge
REPLACEMENT SPRING	Art. Nr.: DWKD232N30522S Details, siehe „Service Kits“ auf Seite 7	1*
SEAT TUBE REPLACEMENT	D 232 Ø27.2 Art. Nr.: DWKD232S30523S D232 Ø30.9 Art. Nr.: DWKD232S30524S D232 ONE Ø27.2 Art. Nr.: DWKD232C30525S D232 ONE Ø30.9 Art. Nr.: DWKD232C30526S Details, siehe „Service Kits“ auf Seite 7	1*
Universalfett	Slick Honey	nach Bedarf

*Das Service Kit muss nur getauscht werden, wenn eine Fehlfunktion der Sattelstütze vorliegt (siehe „Problemlösung“ auf Seite 15). Bei vorliegender Fehlfunktion sollten immer alle Teile des benötigten Service Kits getauscht werden.

1. Fette die Rückstellfeder und schiebe die Rückstellfeder in die Federführung des Sitzrohrs ein.
2. Fette die Innenfläche des Tauchrohrs und die Führungsteile des Sitzrohrs und schiebe das Tauchrohr auf das Sitzrohr auf.
→ Der Führungskeil des Sitzrohrs muss in die Führungsnut im Tauchrohr gleiten.



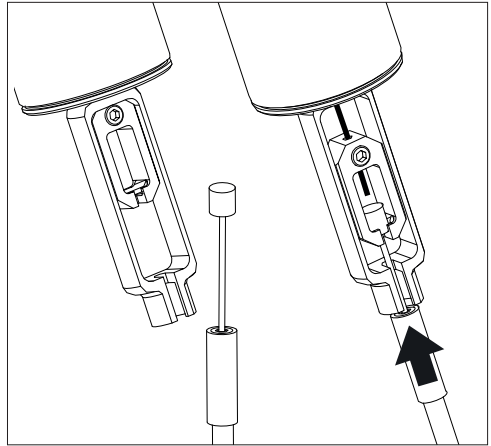
3. Drücke das Tauchrohr gegen die Federkraft nach unten und schraube gleichzeitig die Verschlussmutter auf.
4. Ziehe die Verschlussmutter fest von Hand an.
→ Es darf kein Spalt zwischen Tauchrohr und Verschlussmutter sichtbar sein.



7.4 SATTELSTÜTZE MONTIEREN

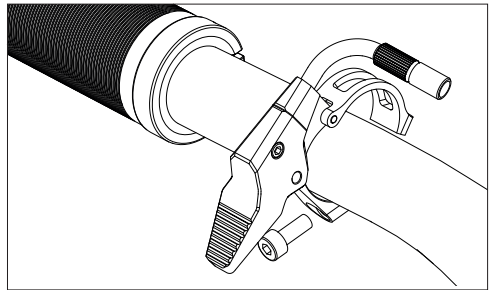
SATTELSTÜTZE IM FAHRRADRAHMEN MONTIEREN

1. Hänge den Schaltzug in den Quickconnector ein.
2. Ziehe den Quickconnector nach unten und hänge die Zughülle ein.
3. Öffne die Sattelstützenklemme, schiebe die Sattelstütze vorsichtig in den Fahrradrahmen und ziehe den Zug gleichzeitig aus dem Rahmen.
4. Schliesse die Sattelstützenklemme.
5. Wenn vorhanden, klemme die Zughüllen mit den Zugklemmen des Fahrradrahmens.
6. Spanne den Zug durch Drehen des Zugeinsteller am Remotehebel.



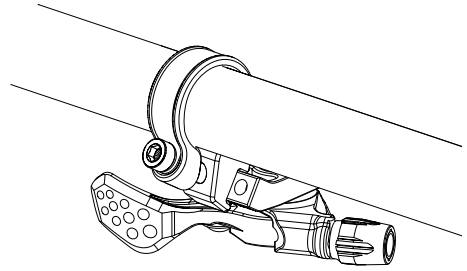
L1 REMOTEHEBEL AM LENKER MONTIEREN

1. Drehe die Befestigungsschraube der Klemmschelle mit einem 3 mm Innensechskantschlüssel heraus, öffne die Klemmschelle und bringe den Remotehebel an der gewünschten Lenkerseite an.
2. Drehe die Befestigungsschraube hinein und ziehe sie mit einem Drehmoment von max. 1,5 Nm an.
 - Wird der Remotehebel an einem Carbonlenker montiert, kann das maximale Drehmoment geringer sein. Beachte die Bedienungsanleitung des Lenkerherstellers!



L1 TRIGGER REMOTEHEBEL AM LENKER MONTIEREN

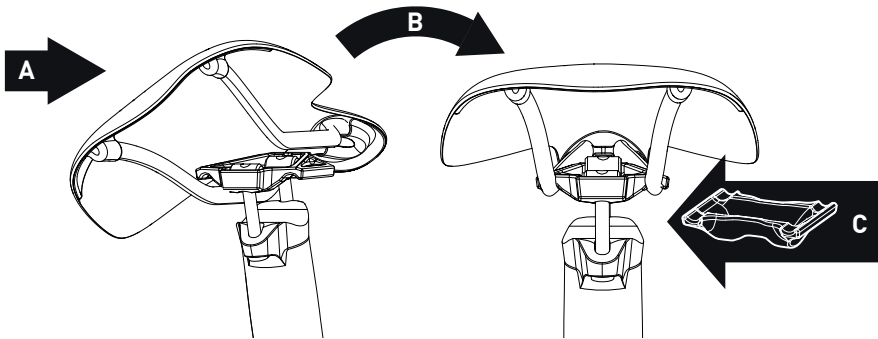
1. Demontiere den Griff, öffne die Schraube der Klemmschelle leicht und schiebe die Klemmschelle auf die linke Lenkerseite.
2. Positioniere den Remotehebel so, dass der Hebel bequem mit dem Daumen erreichbar ist, und weder selbst in seiner Funktion beeinträchtigt ist, noch andere Bedienelemente in ihrer Funktion beeinträchtigt.
3. Ziehe die Befestigungsschraube mit einem Drehmoment von max. 1,5 Nm an.



→ Wird der Remotehebel an einem Carbonlenker montiert, kann das maximale Drehmoment geringer sein. Beachte die Bedienungsanleitung des Lenkerherstellers!

SATTEL UND SATTELKLEMMUNG MONTIEREN

1. Drehe beide Sattelklemmschrauben mit einem 5 mm Innensechskantschlüssel soweit heraus, dass die Schrauben noch einige Gewindegänge in den Zylindermuttern greifen.
2. Hebe die obere Sattelklemmung an und ziehe die untere Sattelklemmung seitlich heraus.



3. Hebe die obere Sattelklemmung an, kippe den Sattel seitlich und schiebe die erste Sattelstrebe unter die obere Sattelklemmung (A).
4. Kippe den Sattel über die obere Sattelklemmung und bringe den Sattel so an, dass beide Sattelstreben unter der oberen Sattelklemmung liegen (B).
5. Ziehe die obere Sattelklemmung mit dem Sattel nach oben und schiebe die untere Sattelklemmung von der Seite unter den Sattel (C).
6. Ziehe die Sattelklemmschrauben abwechselnd an bis die gewünschte Sattelneigung eingestellt ist.
→ Achte beim Anziehen der Sattelklemmschrauben darauf, dass die Zylindermuttern nicht verdreht sind und in der Mulde der oberen Sattelklemmung liegen.
7. Ziehe die Sattelklemmschrauben mit einem Drehmoment von 5 Nm an.
→ Wird ein Sattel mit Carbonstreben montiert, kann das maximale Drehmoment geringer sein. Beachte die Bedienungsanleitung des Sattelherstellers!
→ Sollten sich die Sattelklemmschrauben (4) während der Fahrt etwas lösen, kann eine mittelfeste Schraubensicherung verwendet werden.

DT SWISS AG

Längfeldweg 101
CH - 2504 Biel/Bienne
service.ch@dtswiss.com

DT SWISS, INC.

2493 Industrial Blvd.
USA - Grand Junction, CO 81505
techusa@dtswiss.com

DT SWISS (FRANCE) S.A.S.

Parc d'Activites de la Sarrée
Route de Gourdon
F - 06620 Le Bar sur Loup
service.fr@dtswiss.com

DT SWISS ASIA LTD.

No.5, Jingke 5th Rd., Nantun District
Taichung City 408
Taiwan (R.O.C.)
service.tw@dtswiss.com

DT SWISS DEUTSCHLAND GmbH

Albert-Einstein-Strasse 3
59302 Oelde
Germany
service.de@dtswiss.com

DT SWISS POLSKA Sp. z o.o.

ul. Towarowa 36
PL-64-600 Oborniki
Poland
service.pl@dtswiss.com

Subject to technical alterations, errors and misprints excepted.

All rights reserved.

© by DT SWISS AG

www.dtswiss.com

DXD10000003114S



7 613052 209760 >